

深圳路桥

SHEN ZHEN ROAD & BRIDGE GROUP

5

2019年
总第60期



深

圳市路桥建设集团有限公司（简称深圳路桥集团）最早成立于1979年5月，前身为深圳市道路工程指挥部。历经多年的励精图治和改革发展，目前已成长为一家以“城市服务业务（道路、桥梁、绿化、照明等管养与维修）为基础、以市政工程和公路工程施工建设为支撑、以物业管理和地产开发为补充”的全资国有的多元化集团公司，是深圳市综合实力较强的市属国有建筑施工企业之一，是深圳市市政建设行业骨干企业和主导力量，在深圳经济特区创造世界历史上城市化奇迹的伟大进程中，立下汗马功劳，书写了平凡却不可磨灭的篇章。

深圳路桥集团注册资金3.05亿元，属于国家高新技术企业，设有技术中心和深圳市博士后创新基地，总部设11个职能部门，下属23家二级机构，其中5家直管机构，11家非独立法人单位，7家全资子公司。拥有市政公用工程施工总承包壹级、公路工程施工总承包壹级、公路路面工程专业承包壹级、公路路基工程专业承包壹级、桥梁工程专业承包贰级、建筑工程施工总承包贰级等资质。具备城市照明、桥梁检测、绿化施工、沥青生产、房屋建设、劳务分包、物业管理等专项业务资质，集团公司先后通过ISO9001质量体系、OHSAS18001职业安全健康管理体系、环境体系认证和国家计量合格认证。

深圳路桥集团作为一家发展历史悠久、业绩经验丰富、品牌实力较强的综合性市政企业。多年来，积极参与市内外各项工程建设，业务遍及10多个省份，先后完成市政道路、公路及其它城市基础设施等中大型建设项目500多项，多个项目获得了国家级、省市样板工程称号，特别是成功实施了如深圳深南大道、北环大道、滨河大道、前海市政II标等一大批城市主干道大修改造工程，形成了独特的核心竞争能力和发展优势。

深圳路桥集团秉持“匠心建造、百年路桥”的企业使命，矢志打造深圳唯一、行业领先的集城市市政交通基础设施“养”（养护看管）、“修”（维修改造）、“保”（应急保障）、“建”（工程建设及管理）、“投”（BT/BOT、投资开发和新兴边缘产业）于一体的专业化、信息化、管理型企业，积极打造成为广受尊敬的现代城市交通基础设施综合服务商。



深圳路桥集团

SHENZHEN ROAD & BRIDGE GROUP



感恩四十载 奋进新时代

文 / 本刊编辑部

马克思说过：“青春的光辉，理想的钥匙，生命的意义，乃至人类的生存、发展，全包含在这两个字之中：奋斗。四十年栉风沐雨，路桥集团与深圳特区共生共长，始终紧贴时代脉搏，匠心而立，日益壮大。一代又一代的路桥人，用自己奋斗的汗水，为深圳经济特区的发展立下汗马功劳，把自己的青春，无怨无悔地奉献给了城市建设。

不积跬步，无以至千里；不积小流，无以成江海。一代又一代路桥人不忘初心、砥砺前行，在各自平凡的岗位上，做着不平凡的事情。他们或是保质保量施工，拿着施工仪器一遍一遍测量精益求精的青年；或是发着高烧依然奋斗在岗位上的拼命三郎，或是烈日炙烤下的工地身影……路桥青年洋溢向上的精神，用无悔的青春，书写奋斗和担当！

路桥集团在传承和发扬中稳步向前，大刀阔斧地进行了改革创新：机构整合、招标采购平台搭建、流程信息化建设，创建博士后基地创立、企业文化建设等，一切从无到有，从有到精。这些成果，无一不见证路桥集团新时代的崭新气象，见证路桥正焕发着新时代的活力！

时值“五四运动”100周年、集团公司成立40周

年之际，为增强员工家国情怀，选树青年典型，激发干事创业热情，凝聚改革攻坚力量，砥砺奋进新时代，集团公司举办2019年青年演讲比赛暨“优秀青年”表彰活动，继承和弘扬五四精神，传播先进企业文化，引导广大青年员工进一步坚定理想信念，明确目标方向，激励奋发有为。

2019年，是市属国资国企“综合改革攻坚年”，各项工作处于深化改革的关键时期，各项工作任务更加艰巨而繁重。广大青年员工要继续继承和发扬优良传统，始终以走在时代最前列、勇当尖兵的使命感和责任感，始终坚守“千淘万漉虽辛苦，吹尽狂沙始到金”的执着信念，争做新时代的奋斗者，敢于担当，攻坚克难，建功立业，不断推动集团公司各项改革发展事业不断取得新成绩，实现新突破。

无青春，不奋斗！希望路桥广大青年始终与时代发展同频共振，坚定理想信念，志存高远，勤学苦练，争当新时代新事业的追梦人和模范先锋，甩开膀子加油干，在推动路桥集团各项事业不断发展的不懈奋斗中书写人生精彩乐章，在实现中国梦的伟大实践中绽放青春光彩。✪

CONTENTS 目录



准印证号 (粤B) L018020026

主办：深圳市路桥建设集团有限公司
地址：广东省深圳市罗湖区泥岗东路
路桥大厦19-23层
电话：86-0755-25903217 25903063
传真：86-0755-25903522
网址：www.szljqt.com
印刷单位：深圳市深教精雅印刷有限公司

编委会

编委会主任：姜树学
编委会副主任：陈文娴 郭依凤 廖立基
陈汉宏 翁开翔 方玲
赵夕朝
编委会成员：袁海波 李绍宏 王媛
张清 张爱军 梁尔泰
吴成金 张建民 梁敏
张武生 刘维东 黄伟强
连约粤 刘永才 曹轲铭
罗伟 庞聪 曾华
李宝泉 何堃 李继伟
朱惠诚 邓志军 付风刚
钱勇 余建 段国安
麦伟明 贾樟禄 黎军
吴永忠 林江 杨培茂
刘希伟 凌育伦 赖超梁
袁政 孙大为 赵泽兵
李鹏程 李信琼 周红兵

编辑部

主编：陈文娴
副主编：梁尔泰 宋兴明
执行主编：吴成金
编辑：徐佳丽
责任编辑：周柳柳
设计编辑：林世恒

内部刊物 免费交流

开卷有话

01 感恩四十载 奋进新时代

要闻聚焦

04 练就过硬本领 贡献青春力量
在不懈奋斗中书写人生华彩乐章
——在“五四”青年节系列活动上的讲话

06 感恩时代 奋勇前进

08 年轻人如何实现自己的价值

10 我们依旧奋斗在路上

12 奋斗的青春最时尚

14 青春激扬 携手未来

16 如何做一名合格的新时代青年

18 我们砥砺奋进成为希望

20 精益求精的路桥人

专题报道

22 2019年度优秀青年

24 路桥集团及所属单位组织开展五四青年系列活动

工作拾趣

34 浅谈沥青路面摊铺注意事项

35 浅析市政工程中地下管线保护

员工文苑

38 栀子花开

40 那年女儿中考



练就过硬本领 贡献青春力量 在不懈奋斗中书写人生华彩乐章

——在“五四”青年节系列活动上的讲话

路桥集团执行董事、党委书记、总经理姜树学



同志们、青年朋友们：

大家下午好！

值此五四运动100周年和集团公司成立40周年之际，集团公司团委在此隆重举办“感恩40载，奋进新时代”主题演讲比赛暨优秀青年表彰活动，这对于继承和弘扬五四精神，传播先进企业文化，引导广大青年员工进一步坚定理想信念，明确目标方向，激励奋发有为，将产生积极的影响和带动作用。首先，我代表集团公司党委向集团公司广大青年员工致以亲切的问候！向今天受到表彰的12名优秀青年表示祝贺！同时也对成功进入演讲决赛并取得优异成绩的10名青年选手表示祝贺！

过去一年，在全体干部员工的共同努力下，集团公司取得了来之不易的全新成绩，在施工产值、市场拓展、营业收入等方面均创下了历史新高，这些成绩的取得，都离不开广大青年员工的艰苦奋斗和积极贡献，处处闪耀着你们的青春与活力。

2019年，是市属国资国企“综合改革攻坚年”，各项工作处于深化改革的关键



时期，各项工作任务更加艰巨而繁重。今天我们在此隆重举办这次活动，就是要积极带动和激励广大青年员工，继承和发扬优良传统，始终以走在时代最前列、勇当尖兵的使命感和责任感，敢于担当，攻坚克难，建功立业，不断推动集团公司各项改革发展事业不断取得新成绩，实现新突破。借此机会，我向在座的各位同志及集团公司广大青年干部职工提几点要求和希望。

一是要有理想抱负，不负青春不负希望。习近平总书记在纪念五四运动100周年的讲话中指出：青年志存高远，就能激发奋进潜力，青春岁月就不会像无舵之舟漂泊不定。因此，我们广大青年员工要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，积极顺应新时代新要求，扣好人生的“第一粒扣子”，做一个讲政治、讲忠诚、有担当的新时代好青年，牢固树立正确的世界观、人生观和价值观，把个人的人生目标与国家、社会和企业的发展紧密结合起来，向着目标积极拼搏，不断实现人生价值。当前集团公司正处于改革攻坚和爬坡过坎的冲刺阶段，机遇大于挑战，舞台更加广阔，希望大家要坚定理想信念，坚定发展的信心和勇气，继续秉持“匠心建造 百年路桥”的使命，积极投身到集团公司的各项事业中去，充分发挥生力军作用，不负青春不负希望，让理想信念在创业奋斗中升华，让青春在创新创造中闪光！

二是要勤勉学习，学好真本事。集团公司广大青年员工正处于人生的黄金时期，在学历上，大多数都具有本科及以上水平，在学习上，接受新知识的能力也比较强。但有的青年员工一从学校出来

后，就把学习的事情抛之脑后，没有深入学习，个人感觉良好，但一动手起来，却离实践还有一定差距。都说勤学以增智，笃实以为功。大家要珍惜青春岁月和宝贵时光，把学习当作一种责任和精神追求，勤于学习，学会学习，在学习总结中不断提升自身综合素质和专业技术水平，真正做到内化于心、外化于行，更好地服务工作、指导实践，在攻坚克难的工作实践中堪当重任、有所作为。

三是要脚踏实地，砥砺奋进做贡献。马克思说过：“青春的光辉，理想的钥匙，生命的意义，乃至人类的生存、发展，全包含在这两个字之中：奋斗。只有奋斗，才能肩负艰巨繁重的任务；只有奋斗，才是实现目标的唯一途径。从善如登，成功绝非一日之功。在工作中，我们青年员工需要脚踏实地的奋斗，由易到难、由近及远，要把从严工作要求变成一种常态，让精益求精的工匠精神在内心深处扎根。习总书记说：奋斗不只是响亮的口号，而是要在做好每一件小事、完成每一项任务、履行每一项职责中见精神。因此，大家要始终坚守“千淘万漉虽辛苦，吹尽狂沙始到金”的执着信念，立足当下，扎根岗位，艰苦奋斗干事业，兢兢业业做贡献，始终相信成功和荣耀必将属于你们，未来也必定属于你们。

同志们，青年朋友们！无青春，不奋斗！希望你们始终与时代发展同频共振，坚定理想信念，志存高远，勤学苦练，争当新时代新事业的追梦人和模范先锋，甩开膀子加油干，在推动路桥集团各项事业不断发展的不懈奋斗中书写人生精彩乐章，在实现中国梦的伟大实践中绽放你们的青春光彩。✿

感恩时代 奋勇前进

文/集团运营与成本管理部 杨玲玲



“1979年那是一个春天，有一位老人在中国的南海边画了一个圈，神话般的崛起座座城，奇迹般的聚起座座金山……”，这位老人就是中国改革开放的总设计师邓小平，而这个圈就画在了中国改革开放的窗口，也是中国第一个经济特区—深圳。1979年对于整个中国来说无疑是具有时代意义的一年，对我们路桥人来说也是具有特殊意义的一年，这一年路桥集团的前身“深圳市道路工程指挥部”成立了，从此深圳路桥便踏上了与深圳特区相生而伴的时代之旅。

40年前的深圳只是一个人口不到3万的小渔村,现在的世界之窗是当年的庄稼地，现在的华侨城当年是黄土漫天，而现在的路桥大厦当年也只是一座铁皮房。40年前出门主要靠走，主要交通工具是自行车，现在出门基本不用带腿，1公里的路程都要考虑一下怎么搭车方便。长城不是吹的，罗马不是一天盖的，深圳也是经历了一个艰辛的跋涉过




程才发展成为今天的国际大都市，而我们路桥集团也是一代又一代路桥人不忘初心、砥砺前行，才将深圳路桥打造成了今天的深圳市综合实力较强的市属国有建筑企业。

时至今日，深圳路桥已与深圳特区共生共长四十载。在40年的发展进程中，路桥集团始终紧贴时代脉搏，匠心而立，积淀了深厚的文化底蕴，为深圳城市建设与发展作了积极贡献。立足新时代，路桥集团更是提出了“匠心建造·百年路桥”的企业使命，老一辈路桥人从艰苦的环境中一步一步走到今天，为我们创造了一个舒适的办公环境，我们新一代的路桥人也不辱使命，奋勇前进，为创造一个更加辉煌的明天而一直在努力奋斗着。

我身边就有两个这样的年轻人，首先说的是集团公司运营与成本管理部的“陶哥”，说到“陶哥”可能有人会想集团运营部只有一位女士姓陶，什么时候又来了个陶哥呢？其实我想说的就是这位“陶玉敏女士”，明明是一位80后的辣妈，怎么就成了我心中的大哥呢？因为她工作起来真的是把自己当成一条顶天立地的男子汉。想当初招标采购平台刚刚建立的时候，为了邀请供应商前来注册，她把自己的电话号码打成了高频电话，现如今她主抓招标采购工作，她的电话号码就成了热线电话，经常是手机还没讲完，座机又有人找她。这位大哥审批流程时，称得上是“雷厉风行”，采购申请不符合相关规定，退回；中标审批有问题，退回；有时候退的多

了，她自己都开始怀疑人生了，但是她说：“怀疑人生也还是要退，因为不合理就是不合理，不是商量一下就能合理的。”，她的做事风格颇具大哥风范。

李嘉晟，一位“成熟稳重”的九零后小鲜肉，是我们部门年龄最小的年轻人，可是这个年轻人做起事来思路清晰、条理清楚。他2013年来到我们路桥，做过施工员，做过资料员，做过造价员，现在主要负责结算审核，款项支付，有时还会开个标、写个报告、起草个合同等等，简直就是活人版的“万金油”。他明明是个小鲜肉，工作起来却更像一个成熟稳重的大叔，即便每天电话不断，问题不断，他都能耐心回答，逐个解决，从不急躁。

曾有人说我们80后是最没责任心的一代，90后是垮掉的一代，我们路桥的年轻人用实际行动表示这个“锅”我们不背，我们背在身上的只有责任感和使命感。我们没有见过40年前那个黄土漫天的小渔村，没有住过老路桥的铁皮房，更没有经历过通讯基本靠吼、交通基本靠走的那个年代。我们生活在美好的新时代，有着舒适的办公环境和冬暖夏凉的居住条件。作为新时代的我们，一定要怀着感恩的心，保持好对生活的热情和温度，更要勇于担当，奋勇前进，做新时代的有志青年！不积跬步，无以至千里；不积小流，无以成江海。我相信通过一代又一代路桥人坚持不懈的努力，定会实现“匠心建造，百年路桥”！ 

年轻人如何实现自己的价值

文/福田分公司 孙红霞

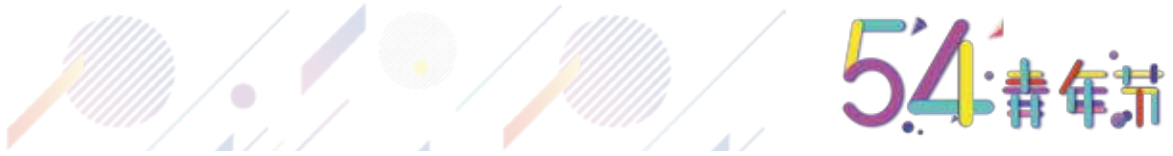


在我演讲开始之前我想问大家一个问题，现场是90后的同事请举手！你们有没有想过，两年后的今天，自己会成为一个什么样的人！好的，谢谢！

前些日子我参加了集团一个关于职业生涯规划的专题培训，老师讲过这样一句话让我记忆犹深，他说：你有没有想过两年后，自己要成为一个什么样的人！这让我陷入很长时间的沉思，我想除了我之外，应该有很多人不止一次这样拷问过自己，两年前的今天，我希望我的生活应该是怎样的？但是现在呢？

先拿我自己说，我本身是学法律专业的，我的每一门课大学老师都在他的课堂上讲过这样一句话，他们常常说：法律是这么规定的，但是现实生活中……现实生活是一种很现实的生活，就像在我还没毕业的时候我觉得找一份工作是一件并不算太难的事情，但事实呢？毕业之后，到处投简历，惴惴（zhuì）不安的等着一家企业收留自己。如果“不幸”的话，你的专业可能要再给它附带上一张证书，比如学法律的要拿到律师证、学旅游的要拿到导游证等等才能实现这个专业全部价值的时候，你才会发现在现实面前，原来自己是那么渺小。我想问的是，我们这一代年轻人，能为这个社会做什么？

可能在我们人生中的前18年我们都会有一个共同目标：考大学！考上大学毕业后又要毫无头绪的



去找一份能养活自己的工作，工作后逢年过节又被逼婚，结婚买了房子，还要花自己年轻时最好的20年来偿还贷款，每一个年轻人都在忙着生存，没有梦想，没有时间关心政治，没有时间关心环境，没有时间关心国家的命运，还哪有什么精力去为这个社会去做什么！

但是在公司有一件事，改变了我的看法。有一次我跟他们去工地看他们现场铺沥青路。为了保证路面平整，他们就踩在温度很高的沥青上面拿着铁锹跟在沥青摊铺机后面走，用铁锹把堆在一起的沥青一锹一锹往四周铲，如此反复。30多度的太阳底下，三四辆装载车，几十吨的沥青平铺在马路上的那股刺鼻甚至有点臭的味道被烤的更加浓烈，我看过往的人都是捂住口鼻不想多待一秒。但是他们就是每天在这样的环境下工作，然后有一个跟我差不多大年龄的施工员跟我说，他说我知道这个行业很辛苦，但是当我们把每条路铺好的时候我都会很自豪，就好像是自己的努力得到了收获一样，这让我觉得我每天都是在进步的，看着他坚定地眼神，我若有所思。

所以后来我发现，就是有一件事，你跟我都可以做到。这件事就是：我们这代人，在我们老去的路上一定一定不要忘记去努力、去奋斗。不要变成你年轻时候最痛恨最厌恶的那种成年人。你当了施工员你就把每一条路铺到最好，你当了行政文员你就把每一篇文章写到最好、你当了HR你就要把每一次招聘当做你挑对象的事情来看待。你要知道，每一个普通人在自己的岗位上去把事情做到最好是有非常非常严重意义的，因为我们每一个人生下来就注定会改变世界。我是一个学法律的，如果我将来成了一个公正严明的法官，那么这个社会就因为多了一个好法官而变好了一点点。

总有一天，银行行长会是90后，企业家会是

90后，甚至国家主席都会是90后，当全社会都被90后占领的时候，我想问你们90后们，大家想把这个社会变成什么样？这个问题可能太大了，那我们从小说起。还记得我一开始问你们的那个问题吗！两年后你想成为一个什么样的人？你可能现在回答不了，那我换一个问题问你，你觉得你今天过得怎么样？有没有达到你预期的目标？很多人可能会回答，还行。那我再问你一个问题，你最近过得怎么样，你离你的目标还相差多远。很多人又会回答，还行。

我特别害怕我自己也是这么回答，因为人这一生算下来大概有三万多天，我们从生下来的那一刻开始就在马不停蹄的接近死亡，我们会渐渐老去不在年轻，我们也会告别世界终止人生，当你死去的那一天如果有人再问你，你这一生过得怎么样，是不是已经实现你的梦想了呢？你又要怎么回答，马马虎虎！大概还行。

这个社会盛产像我这样的，还行的平凡人，长相普通、家境普通，也不算聪明，如果你顺流而下随波逐流的普通下去非常容易，但是我总是会听到一个发自内心的声音：“嘿，你为什么要在等这个机会呢？你年轻，还有梦想，你能为自己决策。那个有决策权的你为什么不给有梦想的你一个机会呢？”

亲爱的90后们，我更希望大家都能成为那种难得可贵的年轻人。一辈子都是意气风发，一辈子都是满腔热忱、一辈子都是朝气蓬勃，一辈子都不要放弃自己的梦想，一辈子都不失望于自己的本心。总有一天我也会死去，走向生命的尽头，站在死神的面前回望我的一生。我跟自己说：我不用因为碌碌无为而羞耻，也不用因为虚度年华而悔恨。我来过，我奋斗过，我活过。人这一辈子不是说一定要活的有多轰轰烈烈，但一定要活得不留遗憾。✿

我们依旧奋斗在路上

文/龙岗分公司 李子任

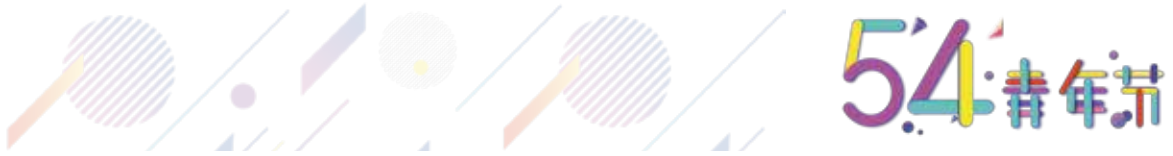


问大家一个问题，“你见过什么样的路桥人？”在大家思考的同时，请大家聆听我的声音，跟随我的视角，听听看我心目中的路桥人。

习总书记说过不忘初心，砥砺前行，我的初心是什么？其实很简单，是两个词，“奋斗、责任”，只有奋斗，才能创造美好的未来。只有责任，才能使我不畏劳苦，在所不辞。好日子都是奋斗出来的。

我爱深圳，爱深圳的高楼大厦，爱它的灯火通明，爱它的年轻美丽，更爱它的朝气蓬勃，我怀揣着自己的梦想，来到了这个改革开放最前沿的城市，我渴望在这个城市奋斗终生，很幸运，我加入了路桥集团，一个有四十年传统又朝气蓬勃的集团，一个使我梦想得以实现的地方。

至今我都还记得初来龙岗分公司时的场景，有一天夜晚在开会时突然发生断电，我们就这样在漆黑闷热的车库里布置工作任务，我听到领导提醒设施局考核工程量误差超过正负5%还要被罚款等问题，我担心企业会因为自己的小错误而出现损失，更担心自己会失去这份我无比珍惜的工作，那时候我整个人压力都



很大，一个方案要核对很多遍，生怕因为自己的疏忽导致公司财产受到损失，后来领导发现了我的忧虑，多次找我谈心，他们这样告诉我，“小李你作为年轻人不要害怕失败，害怕错误，我们是一个团队，是一个大家庭，出现了问题大家一起解决问题，你不要给自己太大的压力，你要相信自己一定行。”

听君一席话，胜读十年书，于是我冷静下来，努力寻求解决问题的方案，多多听从前辈们的建议，最大限度的提高了工作效率，通过这件事，我感受到了领导的初心是承担，默默无闻的工作，承担压力与责任，作为路桥集团的一份子，能与他们并肩战斗我深感荣幸。

邓建鹏，龙岗分公司维修部的负责人，从事维修岗位以来，一直兢兢业业，恪尽职守，他在女儿出生的第二天就放弃了陪伴，带着家人的支持与理解投入了新一轮的工作中，在人手紧缺的情况下，带着我们仅有的两个资料员熬了整整三个通宵终于完成对业主结算的任务。这让我想到了在我们集团刚成立时，因为人手紧缺，所有人都要去现场加班加点的施工，以公司作为家持续的奋斗着，那个时候为了把路修好，在高温下摊铺沥青，把鞋底都烫穿了。

这种舍小家顾大家的精神深深地影响了我，路桥集团对每一个路桥人而言并不只是一份工作，更是一个为之倾尽心血的大家庭。我更是从中看到了路桥人身上的社会责任感与使命感，铁肩担责，造福民生这句话早已经深深地刻在我们每一个路桥人

的脑海里，为社会做出贡献也是每一位路桥人努力奋斗的宗旨，是努力与奋斗让路桥集团从无到有，从小到大。而我们作为新一代的路桥人，要感恩前辈们这些年来的艰苦付出，感恩每一位路桥人在各自平凡的工作岗位上做出的不懈努力；我们要继承与发扬他们身上自强不息，团结奋斗的精神；也该秉承和发扬新时代下的路桥精神，与路桥集团一起奋斗在路上。

星星之火，可以燎原，改革开放40年来，无数的路桥人，在各自平凡的岗位上，做着不平凡的事情，我见过为了保质保量施工，拿着施工仪器一遍一遍测量精益求精的路桥人，我见过发着高烧依然奋斗在岗位上鞠躬尽瘁的路桥人，我见过不同职业，不同年龄的路桥人。他们文能提笔安天下，武能上马定乾坤。正是这群路桥人，他们冲在道路施工的最前线，为我们创造了一个又一个漂亮的工程，诸如罗湖口岸广场改造工程，深南路改造工程，道路品质提升工程，南坪快速隔音屏施工工程等等等等，在那些晨曦微露的清晨和月明星稀的深夜，我们看到每一个路桥人艰苦奋斗、精益求精的身影，他们是这个城市最美丽的设计师，他们是一群为了路桥更好的明天而一直在路上奋斗的人。

所有的青年同事们，让我们携手共进，立鸿鹄志，做奋斗者；脚踏实地做事，踏踏实实做人；汇聚路桥人奋斗的每一滴汗水，让路桥集团扬帆彼岸，梦想远航，改革开放40年，感恩40载，匠心建造，百年路桥，我们依旧奋斗在路上。✿

奋斗的青春最时尚

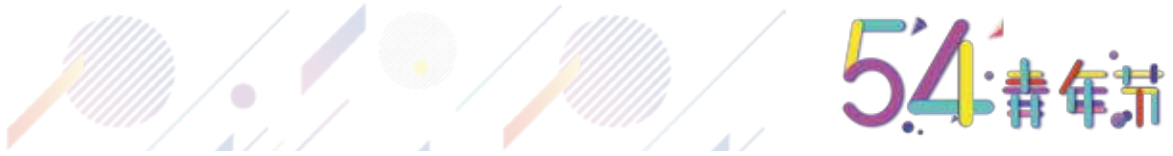
文/路面工程分公司 张紫涵



我们在学生时代都读过一本小说叫《钢铁是怎样炼成的》，这本书的作者奥斯特洛夫斯基在解释书名时说：“钢是在烈火里烧，高度冷却中炼成的，因此它很坚固，我们这一代也是在斗争和艰苦考验中锻炼出来，并学会了在生活中不灰心丧气。”的确，每个时代都是最好的时代，因为每个时代都有放着夺目光芒的奋进青年。而我们尤其幸运，因为我们站在了一个新时代的关口，这个时代给了我们更多的机会和挑战。

习总书记曾说过“青年时代，选择吃苦也就选择了收获，选择奉献也就选择了高尚”，我们路面工程部的年轻人完美地诠释了总书记的这句话。

我们为了追梦而走到一起。经过了十多年的寒窗苦读，想到终于可以在工作中学以致用了，我的心情是激动而兴奋的，然而正象网络中的一句话所说的，理想很丰满，现实很骨感，我曾以为大学时军训的日子是最累的，可是到了这儿我才发现军训只是大学生活的调味品，到了这儿来，单是在工地上曝晒就足以让我怀疑人生。当梦想与现实的栉风沐雨，披星戴月甚至餐风露宿相碰撞时，我更多的感受是焦虑和惶恐。没有事情做时的心慌以及忙碌时的辛苦伴随着阵阵袭来的对远在千里之外的家乡的思念，让我有些沮丧，质疑自己的选择是不是错了。随着时间的推移，我慢慢地体会到了周围同



事对于事业的执着追求，他们影响着我，也激励着我。我们路面工程部的谢崇强，它大学毕业后变分到工程部做项目，他经常在烈日高温下穿着厚厚的工作服一站就是几个小时，汗水像雨点一样流下来，而沥青的高温又是另外一重考验；饿了就和工人们一起蹲在路边吃一口，难得闲暇时就关在闷热的屋里专研业务。他身上有一种精神，这种精神让我感觉他与众不同。直到一次我从工地回来，路过一间网吧，看到几个黑着眼圈，拖着虚弱身体的年轻人从网吧出来，我的脑海中忽然闪现出谢崇强在烈日炙烤下的身影，干练坚毅的眼神，夜深伏案时的沉静和在业务上侃侃而谈的自信。那一刻，我忽然明白了他洋溢的是一种向上的精神，散发的一种奋斗的力量。那一刻，我也明白了青春的意义，奋斗的幸福。

因为奋斗，我们的青春才多姿多彩，我们可以选择安逸，择一城，做一事，终一生，过着一成不变的生活，20多岁便可预见到生命终止时的样子。这种日子虽然轻松，但所有的日子都过成了一天，却也显得苍白无力。而梦想是我们心中的一束绚丽的光，要追寻他，我们必要选择奋斗之路，路上历尽千山万水，坎坷挫折，但同时也能看遍时间风光，尝遍人生百味。我们都只活一世，我们的一生是一张白纸还是一张五彩斑斓的图画答案就在我们奋斗的青春里。

因为奋斗，我们的生命才没有遗憾。记得河南的一位农民工在河南省实验中学暑假施工时，曾在教室的黑板上写过这样一番寄语：“不奋斗，你的才华如何配的上你的任性；不奋斗，你的脚步如何赶上父母老去的速度；不奋斗，时间那么大，你靠什么去看看。一个人老去的时候，最痛苦的事情，不是失败，而是我本可以。每个人心里都有一片海，自己不扬帆，没人帮你启航，只有拼出来的成功，没有等出来的辉煌”也许这位农民想到了自己年轻时代，才有感而发写给自己或儿子。有一项调查说：92%的人后悔年轻时努力不够而导致一事无成。我想我们今天的奋斗正是为了明天能心怀坦荡地告诉自己：我尽力了。

“业无高卑志当坚，男儿有求安得闲。”不畏艰难，不问前程，相信成功就在我们的流过的汗里，泪里，在我们经过的风霜雪雨里。最后，我要用《钢铁是怎样炼成的》中保尔柯察金说过的话激励我们年轻人：“人最宝贵的是生命，生命属于人只有一次，人的一生应当是这样度过的：当他回首往事时，他不会因虚度年华而悔恨，也不会因碌碌无为而羞耻；这样，在临死的时候，他能够说：我的整个生命和全部精力，都已经献给了世界上最壮丽的事业——为人类的解放而斗争”奋斗吧，路桥集团的青年人！✘

青春激扬 携手未来

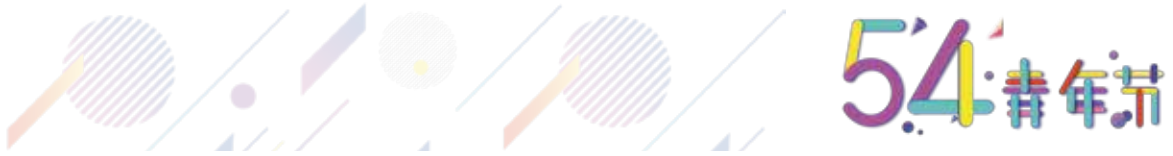
文/罗湖分公司 代莹

不知道在座的各位有没有考虑过这样一个问题：青春究竟是什么？该如何把握自己的青春？在我看来，青春是读不完的历史长卷，是激情驱动下忙碌的身影，是宛若交响般的奉献，是忠于职守，是敬业，是拼搏，是热爱并献身于自己从事的事业。当奉献成为一种时尚，当敬业成为一种需求，当知识成为一种资本，我们拥有的正是青春的激情。青春应该把自己的奋斗与追求结合在一起，趁着新时代的春风，在祖国的大好河山放飞自己的梦想！

“十年磨一剑，霜刃未曾试。”刚刚走出大学校门的我，带着对前程事业无限的憧憬，带着年轻人无比的朝气，带着敢为人先的激情，来到了深圳路桥集团。近一年的工作中，前辈们对我进行耐心的指导与帮助，不仅让我了解并爱上了这份工作，更让我懂得，工作中要保持一颗敬业的心，始终坚持“尽责有为、敦行立信、服务致心、精进争先”的价值观，在平凡的岗位上辛勤耕耘，默默奉献。

提到奉献，可能大家首先想到的是我们集团在一线工作的同事们，他们常常在凌晨作业，白天与黑夜颠倒，守护着城市的每一条道路；他们耐心细致，施工现场检查了一遍又一遍，只为做到精益求精；他们不畏艰苦，抢险救灾时永远冲在最前线……我与大家一样，敬佩这些前辈们对待工作的认真与无私的奉献，是他们成就了今天令人尊敬的路桥集团。





但是今天我想跟大家分享的是一位我身边的同事，同时也是我的前辈、良师益友，曾庚容，我们都亲切的称她为庚姐。人力资源工作是专业的，也是繁琐的，小到接打电话，大到制定制度，都考验工作人员的耐心、细致与专业知识的累积。庚姐对待工作正是有着勤勉敬业、精益求精的精神，工作之初只是一名人力资源助理，但是始终以高标准严格要求自己，一步步提升自己的专业知识与职业素养，接触的工作也从开始的筛选简历、接打电话到现在的独立负责招聘模块，主导人力资源制度的制定、相关管理手册的编写等等。工作短短四年时间，她已经成为人力资源部的核心骨干，公司多次干部内部竞聘的组织与设计、校园招聘完整的操作手册、毕业生入职手册、绩效考核管理办法及样表的改进、干部管理制度、培训体系建设方案，等等，都有她辛劳与智慧的体现。

成功不是一朝一夕的功夫，都是通过努力慢慢积攒的。在很多人的思想中，按时上下班，把工作准时提交就是一名合格的员工，但是在庚姐的想法中不是这样的。你常常能看到夜晚9点、10点，甚至更晚，2203办公室的灯还是亮的，那就是她在逐字逐句的改材料、出方案……也有很多人会说，工作注重的是效率，但是她注重的不仅是效率，更有质量。她常说，最好的职业美德就是“不给别人添麻烦”，因此从她手里交出去的材料从没有乱七八糟的情况出现。她这种对待工作的认真、严谨、

一丝不苟、精益求精的精神也感染着部门的每一个人。

今年三月份的校招，我负责联系并安排天津、南京、武汉、长沙几个学校的校园宣讲，按照之前的工作经验，只需与就业指导中心取得联系并发布招聘简章即可。但是庚姐考虑到去的学校都比较好，担心招聘质量，给我一一罗列出各个学校需要哪些专业的学生，让我逐个给每个学校每个专业的辅导员打电话进行宣传。前期我还吐槽这样做到底有没有用？是不是在浪费精力？但是身处招聘现场，看着其它教室零星的几个人，而我们收获满满，我开始为之前的吐槽感到愧疚，也深深地为庚姐工作的细致所折服。

任何伟大的工程都始于一砖一瓦的堆积，任何耀眼的成功也都是从一跬一步中开始。这一砖一瓦、一跬一步的累积，都需要我们以尽职尽责的精神去一点一滴地完成它。回望路桥四十年的发展历程，感恩无数优秀前辈的付出、奉献与传承，他们让集团顺利经过创业、发展、壮大及转型四个阶段，提供给今天的我们一个优质的发展平台。作为一名正青春的员工，我要继承五四青年的光荣传统，以优秀前辈们为榜样，不断地向他们学习，发扬“工匠”精神。在工作岗位上，努力拼搏，开拓创新，爱岗敬业，无私奉献，立志做新时代的先锋，用自己的青春和汗水给集团的发展添上色彩斑斓的一笔。✿

如何做一名合格的 新时代青年

文/沿江项目部 雷琳英

五四运动距今已有一百年了，一百年前的中国，神州板荡，满目苍夷，在那波澜壮阔的时代里，烽火连天的战乱里，一群五四学子仿若一方灯塔，各自照亮一方山河。那个时代赋予青年的责任与使命，就是勇敢地站出来为正义发声。

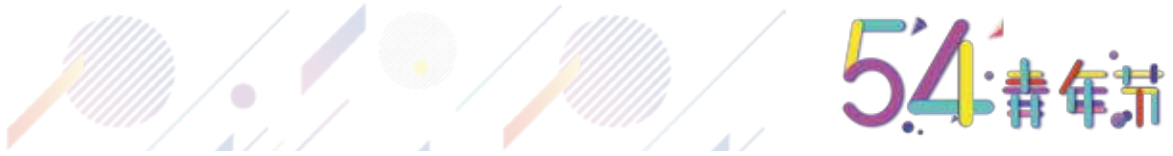
一代人有一代人的际遇，一代人有一代人的使命。我们这一代青年成长于改革开放的岁月，该如何做一名合格的新时代青年，才能接好这接力棒呢？习总书记指出，青年一代有理想、有本领、有担当，国家就有前途，民族就有希望。遵循总书记的教诲，结合自身的工作实际，我想分享“理想、奋斗、责任、健康”这四个关键词，与众多青年共勉。

理想让我们成为更好的自己。什么是理想？理想可能是一个简单的愿望、也可能是一份远大的志向，有时候还可能是一个坚守的信念。

我知道，不是每一个人都能成为那种站在风口浪尖上去把握国家命运的人，你、我，都是再普通不过的升斗小民，都是这个庞大社会机器上一颗小小的螺丝钉，但我们同样也有责任，也必须在自己的世界中活得精彩。

我身边的工匠杨雄，是项目部的副总工兼工程部长，负责项目技术施工方案的第一人，谈到“理想”我第一个想到的就是他。那天我郑重地问他：“杨大哥，你的理想是什么？”办公室的同事都笑





了，他们以为我在开玩笑，杨大哥也开玩笑式地回答：“我的理想是为社会主义做贡献啊~”，后面他又补充到：“我没有什么远大的理想，踏进施工行业那一刻开始，我就想踏踏实实做一名技术工程师，把每一个项目做好就行。幸运的是，这么多年这份初心还在。”说完他脸上泛起一丝笑容，眼角的皱纹愈发明显，双鬓的银丝闪闪发光。那个画面深深印在我的脑海里，坚守理想信念的杨大哥是幸福的。

有了理想就要为之而奋斗。不惑之年的杨雄，早已双鬓斑白，皱纹凸显，比起同龄人略显沧桑。但他本人却引以为豪，他说：“我脸上新添的每一条皱纹、头上的每一根白发都是因努力奋斗留下的痕迹，它们同样是我人生的宝贵勋章。”确实如此，杨大哥参建的项目已遍布祖国的大江南北，自2014年入职路桥集团以来，就一直奋战在一线，前后参与集团难度最大的两大项目——后海湾截排项目及现在沿江二期一标项目；入职5年便两次获得集团公司“十大优秀员工”称号；作为主要负责人参与所获得的专利有6项，同时他还是高级工程师、一级建造师两个专业证书的持有者……我深知这些荣誉的背后可能是无数个加班的夜晚、可能是修改了无数遍的方案、可能是条件恶劣但不知走了多少遍的施工道路。也许是为了自己心中的那片星辰大海，也许是为了自己应尽的责任。从日出到日落，杨大哥每一天都脚踏实地忙碌着，在他心中，这个岗位有他坚持的理由，更有他奋斗的理由。苏格拉底曾经说过：“世界上最快乐的事，莫过于为理想而奋斗！”。天道酬勤，当你觉得自己在做正

确的事情时，请一定要按照自己期待的方向去努力奋斗。

责任是每个人都必须要肩负的。责任是对生活的热爱，热爱自己、家人、同事和社会。无论何种职业、哪个岗位，我们都需要尽己之责。一穷二白之时，我敬佩白手起家的一代中国航天人；山河破碎之际，我敬佩振臂高呼的五四学子；风雨飘摇之时，我敬佩挺身抢险的路桥人……我敬佩他们，敬佩千千万万和他们一样，有坚守，有担当的灵魂。现在的我们，是公司中充满好奇、思维活跃的群体，我们的言行，我们的人生观、价值观将逐渐成为主流。因此我们要以积极正确的态度，将身边充斥的负能量抵挡在外。比如，混的不好是体制问题，工作氛围不好是制度问题，把责任和压力归咎于公司。如果希望公司变得更美好，就应该履行好自己的责任和义务，坚持为正能量发声，这样即使在平凡的岗位上也能做出不平凡的业绩。

常言道：身体是革命的本钱。所以第四个关键词，我想留给健康。“身体发肤，受之父母，不敢毁伤，孝之始也”。当我们在追求理想、坚持奋斗、履行责任的时候，一定要记得按时吃饭，养成良好的睡眠习惯，闲暇之余要积极运动，锻炼身体。只有健康的活着，才谈得上追求。

一位青年的志向与道路选择的力量或许很微小，但一群青年人的成长与理想将创造一个新时代。青年们，希望我们每个人都能找到青春的答案，做到“有理想、有本领、有担当”，不负继往开来的新时代！✘

我们砥砺前行 成为希望

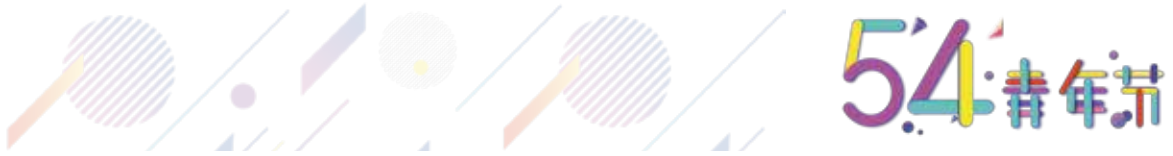
文/道路工程分公司 刘健



己未年初，邓小平圈写宝安县。越明年，立深圳经济特区，国和政通，百废待兴。乃始修大都市，增其高楼，盘其路桥。历40载风雨飘摇，逐40载砥砺前行，携40载众志成城，时过境迁，天翻地覆，小渔村终成国际化大都市。40年改革开放，深圳的巨变只是中华大地天翻地覆的变化中一个亮眼的缩影，是广大中华儿女对中华民族的伟大复兴怀揣希望砥砺奋进的累累硕果。

十个月前，初出社会的我幸运地来到路桥大家庭。在深圳生活了23年，直到那时，我才第一次知道这个与深圳相生相随的路桥集团，在深圳创造世界历史上城市化奇迹的伟大进程中，立下的汗马功劳。深南大道、北环大道、滨河大道、前海市政II标，这一条条让深圳变得四通八达的通途；鹤州立交、罗芳立交、深盐二通道，这一座座让深圳变得畅行无阻的桥隧，无不书写了路桥在深圳改革开放历程中平凡却不可磨灭的希望诗篇。

在这我不得不提及《流浪地球》这个让我感触良多的电影。《流浪地球》与传统好莱坞科幻片灾难片不同，没有个人英雄主义，也没有英雄史观，有的只是“饱和式救援”，有的只是仍怀有希望的每一个人，为了地球这个唯一的家园，砥砺奋进的身影。路桥集团亦是如此，能有如此傲人成绩，不是依靠某一位或某几位领导就能达成的，而是一届接着一届，一代接着一代的路桥人砥砺前行，化作路



桥集团前进的点点希望，完成了一大批城市兴修改造工程。习近平总书记曾说过：“人民是历史的创造者，是决定党和国家前途命运的根本力量”。每个路桥人都是路桥光辉历史的缔造者、书写者，都是指引路桥发展道路的希望之光。

我现在服务于红荔路交通与空间环境综合提升工程，在安全岗位上尽自己的一份心力。红荔路项目是我的不可多得的工作经历，在这数月时间里，项目成员们无不向我展现了一名优秀的路桥人应有的姿态。领导们向我展示了应如何在大局上把握项目，他们总是走在项目的最前方，把握着船舵，为项目的推进拔丁抽楔。老前辈们则是项目坚实的推进力，他们事无巨细、事必躬亲，教会了我施工工艺、施工工序，现场安全如何管理维护。而走在我前方年轻人们也不甘雌伏，协助着老前辈们乘风破浪、砥砺前行。前些日子突如其来的狂风暴雨，让现场陷入了一场恶战。看到如此恶劣的天气，前辈们本能地感觉现场会出现不少安全隐患，马上赶往了现场。浑浊的雨水混杂着落叶堵塞了雨水篦，水不知积了多深。看到此情此景，房桂林第一个毅然地冲进大雨中，积水很快就浸湿了他卷到膝盖的裤子，冰冷的瓢泼大雨也很快将他的头发、衣服打湿。可这却丝毫没能阻挡他，他弯着腰，一次又一次地将手伸进浑浊的积水中摸索，抓出一把又一把落叶淤泥，不多时就将这一处疏通好了。房桂林直了直腰，蹭了蹭额角的不知道是汗水还是雨水，又

向下一处雨水篦去了。风雨过后，积水疏通好了，围挡也加固好了，现场安全隐患全部排除了，房桂林笑了。他对着我说：“小刘，我们搞安全的，一定不能让别人遇到危险！”君子动而世为天下道，行而世为天下法，言而世为天下则。在我眼中，红荔路项目的前辈们就是这样的君子，他们的言行举止都展现了路桥人应有的面貌，树立了路桥人言传身教的好榜样，彰显路桥人闪烁着百年路桥希望之光的路桥魂。

作为路桥的新生力量、新鲜血液，我们朝气蓬勃、意气风发地走入路桥，我们更应当初生牛犊不怕苦、不怕累，奋战在工程的各个一线；我们更应当兢兢业业，如霆如雷，打造自己的精品工作，打造路桥的精品工程；我们更应当成为希望，成为路桥百年基业的基柱梁板。身处改革开放的大时代之中，怀揣希望便是紧握前进的力量。

我们不忘初心，不忘“成为广受尊敬的城市交通基础设施综合服务商”的初心，我们将成为希望。

我们牢记使命，牢记“匠心建造、百年路桥”的使命，继承工匠精神，继往开来，我们将成为希望。

我们砥砺前行，做一个尽责有为、敦行立信、实干启新、厚德自强的路桥人，我们将成为希望。

希望是像钻石一样珍贵的东西，愿我们都能成为路桥璀璨的钻石。✿

精益求精的路桥人

文/罗湖分公司 付桦

前些日子跟着公司的两位前辈一起加夜班，是去大望桥打沥青，按照施工计划是从晚上十点至凌晨一点钟结束，所以当晚我们所有机械和人员九点半就到达施工地点进行施工前的准备工作，我一想，哎嘿，凌晨一点就完成回去，直接回去洗澡睡觉似乎还不影响第二天的正常上班，挺好的、挺好的，事实证明我是想少了，毕竟那是我是第一次加夜班，第一次打沥青，那天晚上我们直到早上七点才完成所有的施工工作。

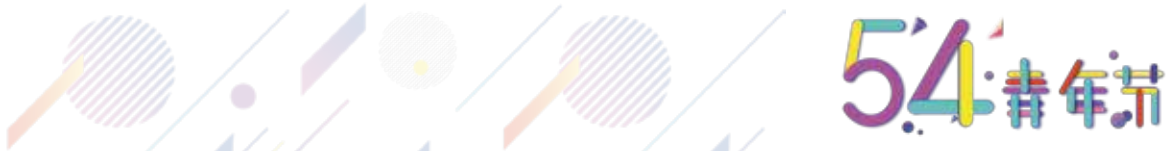
现在想起来那依旧是一场非常特别的经历，说它特别倒不是因为我是第一次打沥青、第一次加夜班加了九个小时，而是在那个过程，那里的人和他們所做的事情，让我明白了很多之前听过却不曾理解的东西。

相信我说出来很多同行也都不会理解，甚至会嘲笑我们，因为那晚大望桥头两端合起来不超过50米的施工长度，工程量也只有区区的六百平方米，正常施工少则两个小时，多则三个小时足矣，而那天我们一共花费了九个小时的时间去完成它。

为什么是九个小时，现在我来告诉大家。

在这九个小时里，前三个小时，曾工余工为了最大限度的减轻交通压力，三次拒绝了民工队伍的






开工请求，在这九个小时里，有无数次的停工为车辆让行，在这九个小时里，他们舍得投入数十台大型设备，三十余人的施工队伍共同施工，在这九个小时里，连曾工余工都穿着烫开了嘴的鞋领着一桶桶水给刚摊铺好的沥青路面降温保养。

可能有些人猛的一听，可能会说“诶，这不是一件小事么”，这或许的确是一件小事，小到原本谁都不会知道，谁都不会在意的小事，但对于刚来的我来说，我却是感觉到特别的不可思议，甚至是震撼，谁不知道早做完早收工，早回家老婆孩子热炕头，至少三次请求开工的民工队伍知道，读了万卷书的我知道，然而余永强、曾昭栋，这两个罗湖分公司最最普通的基层施工员，他们却好像不知道，他们只知道一定要保养到位才能保证沥青路面的质量，还有从他们不经意说得那句“桥的那头是居民区，这么晚了不能挡着他们回家的路”，那时我就想，他们可能没我读的这么多书，学的那么多大道理，他们那个年代可能连读高中的机会都没有，然而他们竟然能耐得住性子去等、去让、去做好每一个细节，那晚，他们让我这个大学毕业生汗颜。

后来，我写了一篇文章来记录我的感动，在那篇文章里我极尽我的词库，想用最华丽的词藻来表达我抑制不住的情感，而现在站在这里，我却只想用最简单、最朴实的话把它说出来，因为我完全融入到他们的时候我才明白，他们本身就是最简

单、最朴实的，正如去年罗湖分公司被授予热心企业称号一样，他们所代表的路桥的奉献精神是最简单、最朴实的，我相信我是在那之后才真正读懂了公司的愿景，读懂了“成为广受尊敬的现代城市交通基础设施综合服务商”里的“尊敬”二字。

四十年，是一棵种子长成参天大树的时间，四十年也是深圳和深圳路桥比翼齐飞完成辉煌蜕变的时间，“喜看稻菽千重浪，遍地英雄下夕烟”，回首往昔，前辈们扛着路桥的旗帜，烈日高阳、栉风沐雨从一路走来，如今硝烟散尽，早已成为深圳市首屈一指的市政管养、建设企业，深圳路桥的名字也早已高悬在这座城市的天空，有人说这是最好的时代，百花齐放万家争鸣，而我说这同样也是最有挑战的时代，因为适者才能生存，尤其是建筑施工企业更需要有精益求精的工匠精神，更需要有踏实肯干、耐得住性子、勇于奉献的基层员工，而这恰恰都是路桥人的特质，过去的他们成就了今天的路桥，也教会了今天的我们。

前两天从和我一起报道的新同事的朋友圈里看到过这样一句话“骑马坐轿为何因，前世修桥补路人”，正如现在的我无论参加任何社会活动都会习惯性的穿上那件红色的polo衫一样，我知道我们都已经是路桥的一部分了，我们青年路桥人也已经继承了路桥前辈的奉献精神，怀着一颗自豪的心，肩负着一份骄傲的使命，继往开来，奋进新时代！



2019年度优秀青年



集团审计与风险管理部 李恒

作为集团法务人员，用行动诠释着工匠的敬业与担当；他专业扎实、精细认真、坚守正义、勇于担当；他创新工作思路，厘清案件千丝万缕，为集团法律风险防控及重大诉讼问题解决做出了努力与贡献。



沿江项目部工程部 杨楠

他严格规范，确保施工质量，勇担项目质量卫士；他刻苦钻研，在现场和图纸间，提升业务能力；言传身授，传授桥梁施工管理经验，实现项目青年共同进步。



道路工程分公司 朱越凡

他敢于担当，项目急缺测量员，作为施工员的他主动学习测量，分担测量工作，为项目生产推动助力。他身兼数职，施工、材料、资料、计量，内外兼顾，竭尽全力贡献青春力量。



福田分公司 陈燕发

他身兼数职，多面担当，严抓隧道运营管理，提高隧道运营和服务水平。他严把关施工质量，精益求精，将责任牢记心中，在平凡的岗位上做出不平凡的业绩。



罗湖分公司 余硕伦

他先后担任过施工员、质检员、监控员、预算员等，不同的岗位，刻苦耐劳，艰苦奋斗，是他一贯的工作作风。他顶住压力，小到CAD框量，大到项目结算，及时解决各项工作难题，不断地提高综合能力。



公路桥梁分公司 兰富安

他干一行、爱一行：独自撑起现场施工，凌晨回家成为家常便饭，默默实干，从不诉苦。他高效担当：一个人带领4个青年员工奋斗在地铁9号线施工一线，超预期完成各项指标，获得业主好评。



南山分公司 茶兴华

他以统聘工身份，默默奉献，从施工员锻炼成为工地主管，从不抱怨，用成果证明自己。12年以来，他参与的工程项目数不胜数，福龙路、春风路、龙华路、北环大道、地铁十号线、鹤州立交……



路面工程分公司 张相泉

他吃苦耐劳、不计个人得失，以大局意识保障各项工作。作为95后，他担任部门代理负责人，内外协调，游刃有余，推进招标采购工作。他主动创新，以突出表现，书写奋斗的青春。



桥检站 石玉柱

上道桥、下涵洞是工作常态，完成1094座桥梁、2811个涵洞、20余条市政道路检测。作为项目负责人，工作进度与质量深受到业主单位的认可，在广东交通集团检测中心的项目评比中连续两年排名前列。



地盘物业管理公司 丛阳

她踏实肯干，繁琐的财务工作，注重细节，维护集团一厘一毫的利益；她主动适应时代变化，勤奋学习，增加自己的宽度和广度；她热心公益，米贝村支教，百公里徒步义行都有她的身影。



盐鹏分公司 张健

对于成绩，他永不自满；对于工作，他永不放松；对于困难，他永不服输。他以饱满的工作热情，勤谨务实的工作态度，坚守在平凡的工作岗位上。



龙岗分公司 白云辉

12年来他坚守职责，冲锋在前、勇挑重担，把火热青春献给路桥事业。在北环大道工程，他主动承担起临水、临电和机械维修保养及应急抢修工作。

为纪念五四运动100周年，激励路桥集团广大青年传承五四精神，强化使命担当，更好地发挥生力军作用，在“五四”青年节到来之际，路桥集团及所属单位组织开展了五四青年评优、演讲比赛、读书会、爱国教育、交流学习、户外团建等系列活动。

路桥集团及 所属单位组织开展 五四青年系列活动



路桥集团举办“感恩40载 奋进新时代”演讲比赛暨优秀青年表彰大会

为纪念“五四”运动100周年，庆祝路桥集团成立40周年，总结表彰2019年度在生产一线涌现出的先进青年，5月10日下午，集团公司团委在多功能厅隆重召开“感恩40载·奋进新时代”演讲比赛暨优秀青年表彰大会。集团公司领导、中层干部、演讲选手及青年代表共百余人参加。

参赛选手用生动的语言、真挚的情感和饱满的激情抒发了新一代青年对路桥事业的热爱、对人生价值的思考、对梦想的追求。演讲内容主旨鲜明，演讲风格大方得体，整个比赛精彩纷呈。会议还表彰了朱超凡等12名“优秀青年”。

最后，姜树学总经理高度肯定了过去一年广大青年员工所取得的优异成绩，向在各条战线上艰苦奋斗、积极奉献的青年员工表示衷心的感谢和亲切的问候，对广大青年干部员工提出希望和要求：一要有理想抱负，积极顺应新时代新要求；二要勤勉学习，学好真本事；三要脚踏实地，砥砺奋进做贡献。

(文/集团党政办公室 冯艳青 图/集团流程与信息化部 张锐军)



直管项目联合党支部举办“悦读”青年读书分享会

为纪念五四运动100周年，弘扬“五四”爱国、民主、科学精神，提升青年员工知识素养和人文修养，增强青春活力，4月26日直管项目联合党支部举办“悦读”五四青年节读书分享会，并观看五四运动纪录片。

活动紧扣五四青年节和世界读书日的主题分享交流，通过阅读、朗读、交流等多种多样的形式来分享读书心得，畅谈读书体会，既洋溢着顿悟、启迪后的喜悦，又展现了“不忘初心，牢记使命”的坚定信仰。

(文图/前海项目部 王文刚)



路面工程分公司开展庆祝 “五四”系列爱国教育活动

4月26日，路面工程分公司组织开展了“新时代走在前列，新征程勇当尖兵”庆祝“五四”系列活动。分公司党支部书记吴永忠、副总经理刘敬、崔聚印、王腾腾及青年员工共计30余人前往莲花山公园参观，瞻仰邓小平同志铜像，缅怀一代伟人风采。

分公司领导指出，青年要坚定不移地走中国特色社会主义道路，坚持改革开放。希望广大青年员工要增强集体荣誉感和历史使命感，培养民族气节和革命意识，激发吃苦耐劳、奋发向上、自强不息的优秀品德，为新时代建设添砖加瓦。

(文图/路面工程分公司 梁宇慧 郭锦鑫)



道路工程分公司与深汕分公司联合举办“弘扬五四精神，共建活力路桥”学习交流

4月26日下午，道路工程分公司团支部部分青年员工及业务骨干在党支部书记钱勇的带领下到深汕分公司学习交流。

会上，双方就分公司管理制度、创效创优经验、青年员工培养机制等主题进行了讨论与交流，分享优秀经验与有效做法。深汕分公司总经理李鹏程表示，希望青年员工建立良好的关系，取长补短，实现共同进步，做深圳路桥真正的追梦人。道路工程分公司党支部书记钱勇以“新、旧、冷、热”为主题发表讲话。会后，参观了绿色市政产业基地及沥青混凝土搅拌站。参观后，双方以绿道徒步的方式庆祝五四青年节。

(文图/深汕分公司 林汉阳 道路工程分公司 张高华)



南山分公司开展“弘扬五四爱国精神·展现路桥青年风采”主题活动

5月3日，南山分公司团支部组织开展了参观项目部、前海石公园的五四主题学习活动。

为了让青年博采众长，团支部组织青年前往沿江项目部参观学习，全面了解沿江项目部施工情况，深入学习工程概况、施工工艺、安全生产和质量控制等方面知识。青年通过现场观看、亲身体验、听取介绍、询问讨论等方式，学习了先进经验。

随后，青年来到了前海石公园参观，感受着前海的精神力量。随后，分公司领导与大家分享了在深圳改革开放浪潮中的生活经历和经验，勉励青年“立业先立志、自立先自省”。

(文图/南山分公司 赖富君 赵文顺)



公路桥梁分公司开展“瞻仰伟人故里，传承红色基因”主题爱国教育活动

4月26日，公路桥梁分公司的青年们在拓展基地进行素质拓展活动。26日下午，开展青年员工座谈会。会上分公司领导班子成员以及优秀工代表向青年们分享经验。通过座谈会，充分调动青年员工的积极性、主动性、创造性，切实际帮助青年员工解决工作和生活中的实际问题，营造良好的企业文化氛围。

27日，党支部带队青年参观革命先烈叶挺故居，青年员工认真观看图像和珍贵革命历史资料，详细了解叶挺将军的光辉事迹，纷纷要在各自岗位上体现出先锋模范作用，积极向党组织靠拢。

(文图/公路桥梁分公司 康大桥 刘东君)



罗湖分公司开展“传承五四精神 做爱国主义新青年”系列活动

4月30日，罗湖分公司党支部、团支部组织公司青年员工观看纪念五四运动100周年大会直播活动和座谈会。罗湖分公司党支部书记凌育伦以自己青年时代的亲身经历，勉励分公司青年既要脚踏实地，更要开拓创新，勇于拼搏。随后，在会议室中观看纪念五四运动100周年大会直播。观看直播后，青年员工就青年如何学习五四爱国主义精神，各抒己见，踊跃讨论。

5月15日，分公司组织青年党员和团员参观了广东改革开放40周年展览——大潮起珠江，并登莲花山瞻仰改革开放伟大设计师邓小平同志铜像。

(文图/罗湖分公司 付祥梁 伟波)



福田分公司开展“让青春飞扬”主题户外团建活动

5月11-12日，路桥集团福田分公司组织青年团员为期两日的主题团建活动。

为了深入学习贯彻习近平总书记视察广东重要讲话精神。福田分公司团支部组织团员参观学习“大潮起珠江”——广东改革开放40周年展览，共同回顾波澜壮阔的改革开放历程。

参观展览后，分公司团支部组织青年团员到杨梅坑开展户外团建活动。活动中，青年共同协作“为胜利而战，为团队而战”，加强了团队意识，增进了彼此的感情。

(文图/福田分公司 赵迪)



沿江项目部开展“高举五四火炬，争当青年先锋”主题活动

5月4日，广深沿江二期第1合同段（沿江项目部）与第2合同段（中铁大桥局）组织双方青年代表开展“五四”青年活动。两个合同段的青年们相互交流经验与心得。沿江项目部商务经理朱东平与大家探讨了施工过程中的成本控制，并强调做好成本控制是每一个员工都要具备的基本素质。座谈会后，双方在沿江项目部体育场开展篮球友谊赛。

(文图/沿江项目部 廖文龙)



企业动态

路桥集团召开2019年专题民主生活会

4月30日下午，集团公司党委组织召开2019年专题民主生活会。特区建发集团党委副书记郑宏斌、副总经理刘超洋到会指导，特区建发集团党群工作部副部长吴萌列席会议，路桥集团领导班子成员参加会议。会议由集团公司执行董事、党委书记、总经理姜树学主持。

会上，姜树学总经理汇报了企业经营班子市场化选聘和混合所有制改革工作的前期准备情况。集团公司领导班子成员依次针对商业类企业经营班子市场化选聘和混合所有制改革两个主题作个人表态发言，其他班子成员逐一提出批评和工作意见。发言中，班子成员紧密结合自身思想和分管工作实际，聚焦主题，深入开展剖析，查找自身存在的差距和问题，深挖思想根源，并就相关工作提出具体举措，班子成员开诚布公，畅所欲言。

特区建发集团副总经理刘超洋强调，路桥集团领导班子要发挥整体合力，勇于作为，攻坚克难，积极营造改革发展良好环境，推动改革工作不断向前并取得新的成效。特区建发集团党委副书记郑宏斌指出，本次会议为路桥集团经营班子市场化选聘和推进下属企业实施混合所有制改革工作打下了坚实的思想基础，并对下一步工作提出意见。

(文/集团党政办公室 陈子博 图/林世恒)



公路桥梁分公司张浩荣获深圳市五一劳动奖章

4月30日上午，深圳市庆祝“五一”国际劳动节暨表彰大会在深圳会堂隆重召开。会议表彰了深圳市各行各业、各条战线的150位劳动模范，路桥集团公路桥梁分公司张浩获得深圳市五一劳动奖章。

张浩将青春年华和激情奉献给工程建设事业，在2015年获广东省市政行业协会科学技术奖二等奖，2018年被集团公司评为2016-2017年度“优秀共产党员”，2019年获深圳市路桥建设集团有限公司2018年度“优秀员工”称号，2019年获特区建发集团2018年度优秀员工奖。

(文图/公路桥梁分公司 寇苗)



路桥集团青年获深圳市属国资系统优秀共青团员等称号

5月6日下午，市国资委团工委主办的以“青春心向党·建功新时代”为主题的五四荣誉称号授予大会暨纪念五四运动100周年展演在深圳大剧院圆满举行。团市委书记方琳，市国资委党委书记、主任余钢，各直属企业共青团工作分管领导、先进集体代表和先进个人及团员青年等1000余人欢聚一堂，共同纪念五四，表彰先进

路桥集团团委委员周柳柳获“深圳市属国资系统优秀共青团干部”称号，龙岗分公司曾斌、桥梁检测站石玉柱、集团审计与风险管理部李恒、道路工程分公司朱越凡获“深圳市属国资系统优秀共青团员”称号。

(文图/集团党政办公室 周柳柳)

路桥集团开展青年员工职业生涯规划专题培训

4月27日上午，集团人力资源部在路桥大厦23楼多功能厅组织开展了青年员工职业生涯规划专题培训，集团公司所属各单位党支部负责人及综合管理部负责人及近三年校招毕业生参加培训。集团公司党委副书记、纪委书记、工会主席陈文娴主持培训。

此次培训特邀人力资源管理专家胡年华老师进行授课。胡年华老师通过一系列的案例、互动提问，图文并茂地从职业目标、选择职业的原则、职业理想的价值、职业发展关键步骤、坚持初心和信念等五个方面，启发学员思考。职业生涯规划培训结束后，胡年华老师为集团公司所属各单位党支部负责人及综合管理部负责人、人力资源部成员进行了任职资格体系的培训，并分享任职资格管理方面的经验。

陈文娴副书记对员工职业生涯规划与辅导工作提出相关要求。她希望人力资源部、所属各单位党支部书记及综合管理部承担起员工职业发展规划与辅导的重任，帮助青年员工明确职业发展方向，做到快乐成长、快乐工作，实现个人与企业的共同发展。

(文图/集团人力资源部 秦海锋)



路桥集团工会女子学堂举办“翡翠知识普及与鉴赏”专题讲座

为进一步丰富集团公司女职工的精神文化生活，4月26日，集团工会女子学堂在路桥大厦多功能厅举办“翡翠知识普及与鉴赏”专题讲座。集团公司本部、所属各单位女工委员及女职工代表70余人参加。

讲座邀请市总工会特聘讲师蔡蔼伦老师为集团女职工讲授了翡翠的相关知识。蔡蔼伦老师讲解了翡翠的历史、文化、雕刻艺术、佩戴保养，以及如何识别和选购天然翡翠等方面知识。利用大量的理论知识和实践经验，分析了翡翠的A、B、C货和B+C货的区别以及翡翠的色泽讲究，玻璃、冰、糯（粗、细）及豆种等种类。课后，蔡蔼伦老师为学员们免费鉴定翡翠和分析指导。

(文图/集团工会 甘红)



路桥集团开展专题培训落实市属国企采购信息统一发布工作

4月25日上午，集团公司运营与成本管理部在路桥大厦23楼多功能厅，组织召开了关于落实深圳市属国企采购信息统一发布工作的培训会，集团公司副总经理廖立基、本部职能部门负责人、各分子公司及项目部负责人、招标采购分管领导等100余人参会。

会上，集团公司运营与成本管理部传达了深国资委【2018】176号文《深圳市国资委关于深圳市属国企实行采购信息统一发布的通知》文件精神，并详细介绍了“市属国企阳光采购服务平台”信息发布的操作流程。集团公司副总经理廖立基针对有关工作提出“五点注意”和“五点要求”，确保路桥集团招标采购工作“公平、公正、公开”。

(文图/集团运营与成本管理部 杨玲玲)

路桥集团组织造价人员参加2019年广东省公路工程新定额解读培训班

4月25-27日，集团运营与成本管理部组织造价人员赴广州番禺参加2019年广东省公路工程新定额解读培训班。

此次培训重点解读2018版公路工程定额，并结合新老定额的差异变化，详细说明了主要条款、典型定额工艺和新老定额测算对比，深入分析实际图纸影像案例，加深了学员对2018版公路工程定额的理解，解决了实际造价文件编制工作中遇到的主要问题，进一步提高了学员的公路工程计价管理水平。

(文图/集团运营与成本管理部 李嘉晟)



精准扶贫

河源市广播电视台专题报道米贝村美香占2号大米

4月3日，河源市广播电视台、河源市晚报媒体记者共5人来到米贝村进行采访，专题报道深受好评的扶贫产品——米贝村美香占2号大米。

贝岭镇委副书记黄建华、驻米贝村第一书记刘海新、驻村队长黄伟文等人陪同媒体记者一行来到米贝村贫困户家中和插秧现场。黄伟文队长向媒体记者介绍美香占2号大米的种植、销售情况，驻村工作队通过“村民及贫困户+合作社+电商+公司”方式对美香占2号大米进行统一加工、包装、集中销售，让贫困户收入有了显著提高。帮扶单位特区建发路桥集团承诺，未来三年拟签订购销合同近168万元，持续做好米贝村美香占大米的对外销售工作。



龙川县扶贫局副局长邱艺锋一行参观米贝村茶园

4月9日上午，龙川县扶贫局副局长邱艺锋、贝岭镇党委书记邹伟周等一行来到产业带头人袁德成贫困户家中，深入了解贫困户种植茶业的进度情况。

龙川县扶贫局参观了种植茶苗的茶场，带头人袁德成表示，通过帮扶单位及村委的帮助，初步计划种植茶苗500亩。扶贫局副局长邱艺锋强调，要发现“致富带头人”，实施“扶强带弱”，树立增收致富的示范和榜样，激发贫困群众脱贫致富的志气和信心，把“扶贫先扶志”落到实处。

路桥集团工作队将继续支持“致富带头人”成立合作组织，提升扶贫产业竞争力，搞好产业发展，影响、组织、带领村民一起创业致富。

米贝村党支部组织召开党员贫困户会议

4月2日上午，米贝村党支部组织召开党员贫困户会议，会议由米贝村党支部书记李建成主持。李建成书记针对下一步党建工作提出了要求，村两委班子成员要加强学习，更好地为村民服务、要团结干事，开拓创新，树立新形象，展示新面貌，多为老百姓办实事、干好事。

驻村工作队队长黄伟文对米贝村党员提出建议，要求每位党员要把党的理想信念放在首位，不断学习，加强党性修养和纯洁自我的入党动机，充分发挥作为

一名党员的先锋模范作用，支持并动员村民积极参与村中建设，为建设好米贝村贡献一己之力。

(李版文图/集团扶贫办 陈林峰)





桥梁检测站举办消防培训及急救知识培训

为提高员工的消防应急知识与急救护理能力。4月19日，桥梁检测站举办了以“消防演练及急救知识培训”为主题的专项培训。桥梁检测站领导班子及全体员工参加此培训。

消防培训包含理论培训和实操演练两部分，由培训机构老师对近期各地火灾发生原因进行分析以及日常火灾防范技能的讲解，并组织员工进行灭火实操。急救知识培训内容包含日常急救常识、突发情况应急方式以及现场救护实操训练。

本次培训丰富员工消防应急救援的理论知识，提高员工急救护理能力，达到了预期效果，获得了全体员工的认可，取得了较为圆满的成绩。

(文图/ 桥梁检测站 王祥田)



福田分公司开展安全岗位轮换制度试点动员大会

4月26日上午，福田分公司根据集团“改革攻坚年”主题要求，开展了安全岗位轮换动员专题会议。集团安全总监赵夕朝、分公司总经理朱惠诚参加会议。

与会上，赵夕朝总监表示：分公司首次试点的“岗位轮换”制度不同于大家常规观念中的各个部门之间的岗位轮换，而是特指其他部门轮换至安全岗位学习，让大家对安全管理有着全新的认识。福田分公司作为首次试点单位，承担着为集团公司提供经验并全面推广的任务，希望分公司能认识到本次岗位轮换的重要性，一丝不苟履行“一岗双责”的责任。分公司朱惠诚总经理表示，希望各部门协同共进、认真对待，分公司对岗位轮换会采取相应的激励制度，以推动岗位轮换制深入开展。通过这次动员大会，将从一定程度上提升各级安全生产管理人员对安全生产的认识能力，推动分公司安全工作较好落实。

(文图/ 福田分公司 黄逸群)

福田、罗湖分公司参观市政工程宝安养护基地标准化办公基地建设

4月22日，市交通运输局福田管理局规划科科长王韶文、罗湖分公司党支部书记凌育伦、福田分公司副总经理张瑛及相关工作人员前往深圳市市政工程宝安养护基地进行学习交流。

会上，双方就如何打造标准化办公基地及施工工艺问题进行了经验交流，宝安管理局针对施工现场常见疑难问题一一提出合理有效的建议，随后参观了样板基地的标准化配置现场。双方表示这次交流积极有效，希望今后双方进一步加强学习交流。福田分公司副总经理张瑛表示今后将会参考宝安养护基地，积极打造标准化养护基地建设，致力推动员工美好、和谐工作环境的创造。

(福田分公司 具弟康)

公路桥梁分公司党支部开展“忆初心 明职责 当先锋”主题党日活动

为严格落实“三会一课”制度，结合纪念“五四运动”一百周年的活动，4月25日，公路桥梁分公司党支部组织开展了“忆初心·明职责·当先锋”主题党日活动。

本次主题党日活动旨在引导广大党员同志坚定理想信念，“不忘初心 牢记使命”，扎实推进基层党组织建设。活动中，由支部书记余建带领党员学习《五四精神及五四运动的当代意义》，回顾五四运动的历史，加深支部党员对五四运动的认识，深刻理解五四精神及五四运动的当代意义，推动支部党员们学习和发扬五四精神。各位党员通过讲述入党故事，回忆入党初心，并紧密联系当前工作，树立明确目标，深化使命感和职责意识。

(文图/公路桥梁分公司 刘东君)



投资公司大铲湾三期临时装船点举行船舶防台安全演习

台风天气将至，为检验大铲湾三期临时装船点应急处置水平，5月8日上午，路桥集团投资公司在在大铲湾三期临时装船点组织开展防台风应急演练。大铲海事局李创副局长和大铲湾港口投资发展有限公司有关负责人现场指导演练。

随着大铲海事局指挥中心的一声令下，演练正式开始。随着台风的进一步逼近，当悬挂橙色台风预警信号，启动一级响应，所有人员撤离港区，避风锚地内，船舶及趸船值守人员加强瞭望，根据风力、风向及时调整锚位和锚链长度，迅速逃离趸船到附近有动力的船舶上，并向应急指挥中心和海事部门报告。中气象、海事等部门解除台风应急警报，趸船拖带回港，重新与岸基对接、调试，运输船舶回港并在锚地抛锚，等待命令进入正常生产活动。下午14点，大铲湾三期临时装船点恢复正常作业，演练圆满完成。

(投资公司 范伟迪)

盐鹏分公司利用新媒体开展安全教育培训

4月26日下午，为加强分公司劳务队从业人员的安全意识，提高劳务人员规范操作水平，盐鹏分公司利用“多媒体工具箱”系统，对劳务队劳务人员和新入职员工进行安全培训教育。

培训中，集团安全管理部王涛通过“多媒体工具箱”系统，以动画视频的方式生动介绍和演示了大风雨季施工中的个人防护用品使用规范、消防器材的使用规范、高空作业规范等安全内容，并通过高处坠落、触电和山体滑坡等事故案例进行警示教育。教育视频画面逼真、内容通俗易懂，直观展示了实际场景。为激励员工积极参加安全培训，检验培训效果，在培训结束后，对参加培训人员进行现场考核和物品奖励。

(盐鹏分公司 易金华)

路面工程分公司正式启动2019年培训月活动

5月10日上午，路面工程分公司召开了2019年培训月活动启动会，分公司领导班子和全体员工70余人参加了会议。

启动会上，分公司代理总经理庞聪详细介绍了分公司现有的人力资源总体情况，分析了人才结构的现存问题，指出提高人才的施工管理、设备管理、成本控制等专业技术具有必要性和迫切性。并提出四点工作要求。会上，公司分管领导分别对分管部门培训工作计划进行了部署，并提出工作要求。支部书记吴永忠对培训月活动提出了指导意见，并宣布路面工程分公司培训月活动，为培训月活动拉开了序幕。

会后，生产部多年从事沥青混合料试验检测工作的化工材料高级工程师林少扬为全体员工上了一堂沥青专业知识课。培训内容基本涵盖了沥青路面结构、材料种类、生产、沥青施工要点、病害处理等日常工作要点，并与学员互动交流，现场解疑答惑。

(文图/路面工程分公司 陈超超)



浅谈沥青路面摊铺注意事项

文/罗湖分公司 廖晖

交通是城市发展的大动脉。交通发达才能为区域经济发展和建设提供良好的保障。沥青路面在城市公路建设中起着至关重要的地位，也是首选的路面类型。

沥青路面因为其有着表面平整、无缝连接、汽车行驶感受较好、平稳性较好、噪音小、铺设维修方面的优点。但同时沥青路面也存在稳定性差、易损坏等缺陷，若能扬长避短，在施工工艺上严格按照要求，根据实际情况适当调整，就能最大程度上保证了沥青路面的质量。

首先，沥青面层在施工之前，应该对基层有充分的检查勘探，若基层破损或者不符合要求的基层，应先修复基层后，再进行沥青摊铺，否则铺设的沥青面层将极易破损。

基层分为三种，包括沥青稳定碎石、级配碎石、级配砂砾等在内的柔性基层；石灰与煤粉灰稳定土或料粒料、水泥稳定土或料粒等半刚性基层；以及碾压式混凝土、贫混凝土这些刚性基层。

在南方地区也常采用上柔性基层下半刚性基层的混合基层。刚性基层会在因气温变化而形成热胀冷缩的裂缝，从而影响面层的沥青路面，最终导致破损。以旧的沥青路面做基层时，应该根据就路面的实际情况确定计划，修补、铣刨、加铺面层。整平应按高程控制铺筑，分层整平的一层最大厚度不应超过100mm。保证无其他杂质后便可开始撒油，撒油需要均匀有序进行。

沥青路面采用的沥青标号应该根据当地的气候特点、公路等级、交通情况以及层位和受力特点、施工工艺等因素进行选择。对于高速公路、主干道，长期处于高温潮湿、重载路段、停车场，尤其是汽车载荷剪应力较大的层次应采用稠度大、60℃

粘度大的沥青；对寒冷地区、交通流量小的路段应采取稠度小、低温延度大的沥青；对于日夜温差大、年温差大的地区应注意使用针入度较大的沥青。当高低温要求冲突时优先考虑高温要求。

摊铺前需要再次确认底层干净无杂质并且干燥，任何的疏忽都有可能导之后的沥青路面破损。在摊铺过程中应该及时的人工填补修复空槽及松动的地方。之后需要进行粘、透层沥青的浇洒工作。为了使基层和面层紧密相连，面层摊铺前，应使用粘度大的沥青进行浇筑。最后就是压实工作，这也是最重要的一个步骤，整个沥青里面的平整度、接缝处大小都取决于这一步。

压路机的吨位非常重要，应选用大型双轮震动压路机。初压环节应保证在沥青温度140℃左右进行，使用振捣器振动压实。碾压过程中应使用驱动轮匀速向前，倒退时应沿前进时的轨迹行驶。初压时应有相关人员对路面平整度、衔接处进行检查，若发现问题立马修复。

初压之后，紧接着是复压，复压是在120℃左右的碾压，宜采用双轮振动压路机进行复压，碾压次数应在6次以上。最后是终压，终压进行时，应保证沥青温度在90℃以上。终压常采取静力双轮压路机反复碾压，其目的是为了消除车辙、填补缺陷。

这三个碾压步骤相辅相成缺一不可，每一步都关乎沥青路面的平整、厚实、无缝、光滑等质量。沥青压实后需要自然冷却一段时间，待混合料表面温度低于50℃时，其已具备通车条件。若急需提早开放交通可以撒水降温，过热的沥青路面开放通车可能会造成部分沥青移位。✘

浅析市政工程中地下管线保护

文/路面工程分公司 宁晋川



城市中的地下管网包括煤气管线、给水管线、污水管线、雨水管线、热力管线、通讯电缆、电力电缆等，星罗密布，错综复杂。随着城市化进程的不断推进，城市建设规模逐渐扩大，各类地下管网的改造和重新敷设也越来越频繁，市政工程的规模也逐渐扩大。市政工程具有带状施工作业的特点，施工作业面经常与地下管线发生交叉，由于建设单位和施工单位缺乏对地下管网的资料掌握，缺乏对各类管网的保护意识，缺乏必要的保护措施，而导致地下管线破坏的现象时有发生，即造成经济损失，又影响人民生活。所以在市政施工中做好地下管线的保护，采取有效的地下管线保护措施非常重要。

一、地下管线损坏的原因分析

(一) 地下管线严重老化，缺失参考资料

地下管线老化的现象往往发生在城市的老旧区域，管线埋设年代久远，现有的使用能力已远超设

计负荷且锈蚀严重，材料的强度已大幅下降，随时可能发生整体性破坏。尤其是这类地区，在地面污染严重，管线所处的工作环境比较恶劣的地段，更容易出现问题。

(二) 地下管线无统一规划

由于历史原因，我国大部分城市地下管线的建设缺乏整体规划，特别是行政部门频繁的功能性调整，很多城市没有一个性能良好的比较长期发挥作用的管理机构进行统一管理，这造成了水、电、气以及其他特殊行业各自为政，从而出现各类地下管线管位、标高、走向分部混乱、抢位和冲突。

(三) 地下管线图纸与实际情况不符

造成这一现象的原因在于：现场地貌随着时间推移已经发生了很大变化，原有的图纸资料却未能及时更新；管线施工中随意变更设计，绘制竣工图时又未认真把关；由于测绘手段不规范，造成图纸有误。类似问题对于之后的管线施工与管理将造成极大的安全隐患。

(四) 施工单位的原因

1. 土体的变形和不均匀的沉降。基坑开挖、盾构、顶管、井点降水和沉井下沉等过程中都会出现土体不均匀的沉降。如果不均匀沉降或突起比较大造成相对较大的土体的变形，很可能造成管线的断裂或者接头的错位。

2. 土体的挤压。由于压桩、打桩、顶管施工都会对周围土体造成挤压，有的临近的施工区域年代较早，管材的强度比较弱，那些接头不太牢固的管线在土体挤压过程中很可能被破坏。

3. 管线上方负载过大。如果管线上方有大型的施工机械、车辆、材料土堆等重物大范围、长时间的堆载，很可能将管线压坏。

4.水流的冲击。施工过程中的排水或者附近上、下水管的漏水的水流都会对土体冲刷,对土体造成流失,而埋在土里的管线没有了土体的支撑,从而造成了损坏。

5.施工单位对现场既有管线调查不周密。如果调查的代价太大,施工单位无能力也不愿意承担这一经济支出;或当调查工作太复杂太困难时,施工单位就可能心存侥幸地选择承担不调查的风险,以至于给施工埋下安全隐患。

6.施工方案流于形式或对施工方案贯彻不力。施工单位对保护管线的重要性和必要性认识不足,仅从局部的经济利益考虑,没有认真制订有效地、详尽地管线保护方案;或是方案本身不符合施工现场实际,仅仅是为了应付有关管理部门,使施工方案流于形式,对施工没有指导意义;或是项目管理人员不切实贯彻落实保护措施,心存侥幸放松警惕,只采取简单地防护加固措施,不能从根本上保证管线的稳定和安全。

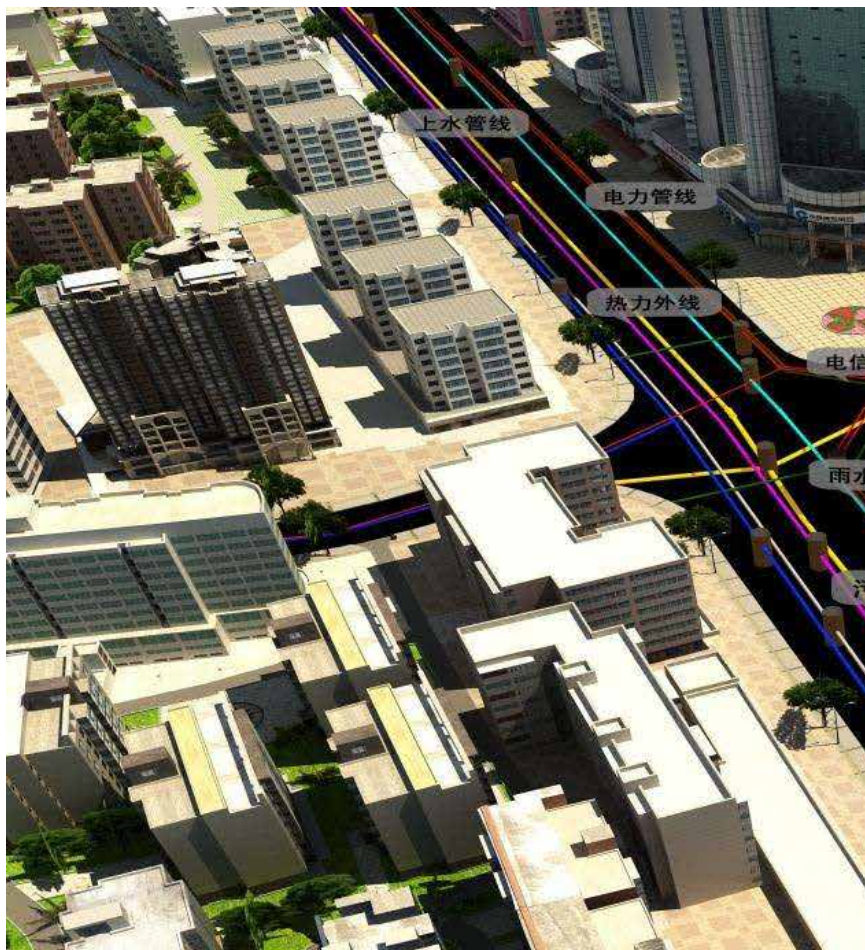
7.缺少安全保护措施。没有严格地进行施工安全交底,也没有派专人监护,施工高峰期间在复杂交错的施工过程中,忽视了管线的客观存在,保护措施不得力。

8.保护措施不当。对既有管线虽采取了保护措施,但其措施不能适应周边环境的变化,遇到天气、土质变化或其他客观条件改变时,就丧失保护作用,没有使管线保护措施适应复杂环境和条件的变化。

二、地下管线的保护措施

(一) 组织技术交底。施工前建设单位或施工单位应与地下管线的管理机构进行沟通联系,取得相关资料后,组织到施工现场进行技术交底。施工单位应查明地下管线的确切位置,并与管线管理机构的专业部门或授权的专业管理公司建立联动机制。

(二) 做好检测和监测。建设单位委托具有相应资质的第三方测量部门,对地下管线和周围环境进行检测,建立施工段管线监测点,测量沉降量及平面位移,做好观测记录。当一旦出现观测数据超出允许范围,应停止施工并立即向有关管理部门和



授权专业管理公司报告,共同研究措施。

(三) 勘察核实管线。施工单位在施工前应做详细的管线调查,在有管线图时也应委派专人先通过周边住户和单位进行了解,约请相关单位派员到现场逐条勘察核实。对有疑问的管线区域,应充分利用探测工具和人工探挖相结合的方式以提高探察的准确率和效率。

(四) 制订和执行有效的管线保护方案。施工单位应严格执行国家和地方的安全生产和文明施工的法律法规,制订科学的管线施工保护方案,并且通知相关管线的产权单位参与管线保护方案的审核并在施工过程中派员现场监护施工。在施工前,对



土方开挖作业段的管线进行标识。在实际施工中，必须建立健全生产责任制，并加强对安全的检查，对于那些重点部位工程应该派专业人士进行监督，以便使管线安全保护措施和安全防护措施得到有效落实。同时也应该加强对作业人员进行相关的安全教育和培训，作业人员上岗必须持有上岗证，以避免盲目作业给工程带来不必要的损失。在施工作业之前必须对班组进行严格施工安全技术交底，并让作业人员意识到安全作业的重要性。在施工过程中要不断完善和改进施工保护措施，要充分地考虑周边环境的变化因素，准备好应急措施。

(五) 选用合理的施工工艺和保护措施。施工

单位在施工过程中应该注意选用合理的施工工艺，并应在施工时充分作好地下管线的保护措施。

1.在地下管线较多的区域施工时，应该选用对管线扰动较小的施工工艺，不宜采用荷载大的重型机械施工工艺；在选用对土体产生挤压、引起土体变形和产生不均匀沉降的施工工艺时，应尽量分阶段进行，以减小对附件管线的扰动。

2.管线周围的土体加固。一是施工前对地下管线与施工区之间的土体进行注浆加固；二是施工结束后对管壁或井壁松散土和空隙进行注浆充填加固。

3.对于埋深较大而又临近施工区域的管线，可以采用隔离法，通过各种桩来限制管线周围的土体位移，避免振动或挤压管线，也可以通过在施工部位和管线之间挖出空间，以起到隔断挤压力和振动力的作用。

4.对于施工开挖后裸露在外的管线，可以通过采用支撑或悬吊等方法来减小土体开挖后管线的变形和位移。

(六) 地下管线破损后的急救措施。为防止管线损坏引起危害，施工前应准备紧急联络地址、通讯录，各种埋设物的分布系统图及了解最近控制阀的位置；备好煤气探测仪等，并在施工交底会议上通知有关单位相关负责人。当现场露出埋设物时，应用标牌注明物体名称、类别、安全注意事项。一旦出现管线破坏或可能出现破坏的异常前兆，应迅速停止施工，按照应急预案紧急通知各方并迅速处理；特殊情况下禁止动用明火；要临时封闭交通、疏散附近居民等。

综上所述，随着市政工程规模的逐渐扩大，地下管线保护工作将更加重要，这与广大人民群众的生活息息相关。管线损坏事故的发生直接影响施工单位的经济效益，对社会的正常秩序和管线所有单位的利益也造成了较大的损害，给居民的生活带来了诸多困难，引起社会各方面的极大关注。因而必须充分认识到做好地下管线保护的重要性，做好施工之前的管线调查，采取有效的地下管线保护和加固措施，确保施工中地下管线的安全，避免管线保护不利而引起不必要的人身伤害和经济损失。✘

栀子花开



文 / 集团党政办公室 徐佳丽

每年的这个时候，走在深圳的街头，处处弥漫着白兰花的花香，它香气清幽，沁人心脾，又不会觉得腻。我喜欢白兰花，但是在我内心深处，更喜欢家乡的栀子花。

“栀子花开啊开栀子花开啊开，像晶莹的浪花盛开在我的心海……”早几年前因为这首歌，许久不进电影院的我，特意走进电影院观看了何炅老师导演的电影《栀子花开》，那朗朗上口的旋律，承载着我们青春美好的记忆。

我的家乡在湖北农村，初夏的五月，是家乡栀子花盛开的季节。小时候，家里并没有种植栀子花树，我常常会到邻居家“索求”几朵。犹记得上小学的时候，每到这个季节，空气中弥漫着沁人心脾的清香，菜园里，屋檐前后的栀子花热热闹闹地竞相开放，碧绿色的外缘包裹着雪白的花蕾，花瓣白洁透亮、层层叠叠，似一张张含羞少女的笑靥。

栀子花最惹人喜爱的，除了白色的花朵便是淡淡的清香。每年栀子花开的季节，小伙伴们争先恐后地将家里院子的栀子花从枝头摘下来，有的用玻璃瓶装水泡着，有的用别针别在胸前，有的将栀子花戴到头上，顿时花香散满周围。那个时候，班上人缘好的女生，每天课

桌上都摆满了栀子花，整个教室一片白色的海洋。课间休息时间，大家将有些枯萎的栀子花用橡皮筋捆绑在一起，就是一个个简易的“沙包”和“毽子”。女生们聚在一起玩丢沙包、踢毽子的游戏，也是童年时期最大的乐趣。

十岁那年，适逢我的堂哥读完高中辍学在家，利用家里的自留地和承包村里一片林地，搞起了树苗花卉培育。有一天傍晚，堂哥拎着一个塑料袋神秘地来到我家，让我猜猜袋子里面是什么。当袋子打开，一股沁人的香气扑鼻而来，一朵朵小小的含苞待放的栀子花映入眼帘。堂哥告诉我，这个品种叫“小日本”，体型更小香味更浓。那个夏天，我每天戴着“小日本”去上学，吸引了无数小伙伴的注意力。小学毕业的那个暑假，当我从远方的外婆家小住一段时间回来时，得到的却是堂哥突发疾病不治离世的噩耗。从此，每到栀子花开的季节，我都会情不自禁地思念起我的堂哥。

初中的时候，我考到了镇上的重点中学开始了封闭式的住校生涯。”栀子花、白兰花……”每到夏天，学校门口就会响起一阵阵的卖花声。满头银发的阿婆，挎着竹篮，娇嫩的花朵被湿布遮盖，阵阵花香，弥漫整个校园。那个时候的我们，正是情窦初开的年龄，镇上没有花店，唯一的电影院播放的总是《虎门销烟》这样的片子。每到这个季节，早自习过后，不少男生会买来栀子花和白兰花放在心仪女生的课桌上。五月的校园里，总是弥漫着栀子花的香味，白白的花朵散发出浓浓的香，那是青春的味道。

或许是受了三毛作品的感染，高考之后我毅然选择了离家两千多公里的北方上大学，开始了边打工边求学的校园生活。在那座城市里，我了解了那座古都深厚的文化底蕴，看到以前只有在歌词里听到的黄土高原，体验过不戴手套在平安夜里堆雪人手差点被冻坏的感觉，只是再也闻不见栀子花的香味。每到五月的时候，望着校园里尚未完全融化的皑皑白雪，回忆着家乡栀子花淡淡的花香。每每沉浸在栀子花的回忆中时，那股淡淡的暗香就在我的心间柔柔地荡漾开去，尘世喧嚣在我身外很远很远的地方。

因为父亲的病重，本科毕业那年我放弃了保研的机会，考入湖北一所高校攻读硕士研究生。那两年离家近了，可是由于平日里学业繁重，周末还要兼职带课，回家的次数并不多。那年栀子花开时节再次回到老家，小时候那种一处是炊烟，瓦舍，人家，一处是温婉如玉的栀子花的景象不复存在，放眼望去，家家户户大门紧闭，村中留守的老人孩子多，年轻人大多外出求学打工。

毕业以后来到深圳，这座处处绿地和公园的城市，一年四季处处弥漫着各种花香，姹紫嫣红，生生不息，却很少见到栀子花的影子。有一年我去仙湖植物园，湖边散步时意外看见一个个含苞待放的栀子花骨朵，当时心里好激动。后来听说一个湖北女同事家里阳台上种了栀子花，我特意去她家拜访顺便看看念念不忘的栀子花。

那家乡的栀子花啊，你永远开在我的心里，那是我整个童年还有青春的记忆。✿

那年女儿中考

文/集团投资管理部 冯峻峰



儿子去年参加中考时，正在读大二的两个女儿先后打电话问及弟弟状态和考前准备情况，并提出一些想法和建议。姐姐对弟弟的关心和爱护之情，让我深感欣慰，同时也让我想起女儿那年的中考。

当年深圳中考政策是不提倡非深户子女在深圳参加考试，非深户籍学生原则上必须回原籍参加高考，同时，深圳采用广东省自主命题，所学教材和内地省份存在较大差异，内地高考采用统一命题的国家试卷，这对一直在广东上学的女儿，极为不利。

孩子回老家原籍没人监护，实在放心不下，权衡利弊，大女儿只好在深圳参加中考，但是她的中考总分必须要高出深户孩子近一百分才能读公办高中。可以想象女儿和我们家长的精神压力有多大，作为父亲，内心总觉得对不住女儿。

方向明确，全力以赴。两个女儿相差一个年级，都比较懂事，深知只能靠自己努力。变压力为动力，白天专心听课，晚上认真完成作业，加紧体育中考科目训练，为争取考试卷面加分，自己练习书法。

拆掉闭路线，关掉电视，妈妈负责后勤饮食，我负责孩子学习，时隔几十年又重新学习初中每科知识，每天每科作业一道一道地检查，有时深夜十二点才休息。同时，取消一切外出游玩的时间，让孩子们有充足的时间学习。

在深圳参加中考，可以想象考试的结果对大女儿来说意味着什么，这时二女儿仿佛更紧张些，其实家长不比孩子轻松。中考那天，征得大女儿的同意，送她大考试学校门口，忍不住嘱咐了几句，目送大女儿消失在茫茫的考生中。连续两天，大女儿

坚持自己在外吃午饭休息，下午考完试自己回家。

“孩子只要有书读就行！”这就是我的目标。但是，最终女儿高出深户考生录取分数线近一百分，由于不是深户的大女儿还是未能如愿在深圳读公办高中，面对如此的结局，大女儿没有说什么，作为家长心里很不是滋味。

鉴于民办高中教学质量和学费太高等原因，最后想尽办法送大女儿回原籍我的母校读高中。这时我在思考是否提前送二女儿回内地读初三，作为家长内心矛盾重重，反倒是两个女儿安慰我，仿佛是不在乎结果，二女儿比以前更用心，真有三更灯火五更鸡、头悬梁锥刺股的阵势，真让人心疼。

临近二女儿中考前，我仍然忐忑不安，回还是不回原籍参加中考的问题，始终难以决定，这时女儿班主任给我一颗定心丸：你女儿一定能考上公办高中！

转眼间，二女儿要参加中考了。我提前一天送二女儿看考场，考试那天早早送二女儿去，望着二女儿满怀信心进考场的瞬间，眼泪忍不住流了出来。在考试期间，我的心其实已经伴随着女儿的步伐和她一起走进了考场，也许她感觉到了，只是没有告诉我而已。

两天时间的等待、担心、期盼、无奈等，五味陈杂，个中滋味，非全身心陪伴孩子参加中考的家长所能体会。

功夫不负有心人，二女儿终于被一所公办高中录取，并且报考高中发了两千元作为奖励。此后，鉴于气候、水土和看护等原因，大女儿最终从原籍转回深圳就读一所民办高中。姐妹两人十分珍惜来之不易的学习机会，一起互勉学习，三年后均被一本院校录取。✿

《深圳路桥》 征稿啦！

岁月匆匆，时光悠悠，经不住似水流年，留不过岁月变迁。2019年是集团“改革攻坚年”，我们坚守在平凡的工作岗位上，感悟人生，感恩成长……《深圳路桥》杂志继续面向集团全体成员征稿：



征稿内容

1、新闻及评论类

公司当月重大活动或战略性举措的报道，或针对公司重大新闻事件发表自己的见解和评论。

2、管理创新类

内容可涉及各公司各部门的管理思路 and 理念，在工程施工、维修、服务过程中的创新措施等。

3、工作交流类

各公司员工对自己所处岗位工作的感想，也可以是经验分享，教训总结，还可以是合理化建议等。理论性文章和随笔性文章均可。

4、人文类

稿件内容定位为亲情和友情，反映员工身边、工作中的人和事，题材多样。文章风格轻松活泼，调侃幽默，具有较强的可读性和趣味性。

征稿要求

- 1、内容应积极向上。文章主题鲜明，文笔简练、流畅；所拍摄的图片像素尽可能高，主体突出，画质清晰。
- 2、稿件要注明员工单位、姓名、联系电话及电子信箱，以便编辑与员工及时联系。
- 3、编辑有对稿件进行修改的权利。不采用的稿件不退还给员工。稿件一经发表，按规定付给员工稿酬。

稿费标准

稿件（含图片和文字）若被采用，即会按字数和图片数产生稿费。

初定文字：20元/100字；

图片：20元—50元/张；优稿优酬。

稿件投递

- 1、提倡以电子文档的形式投稿。
- 2、投稿邮箱：zhoull@szlqjt.com

《深圳路桥》编辑部
二〇一九年五月



深圳路桥集团
SHENZHEN ROAD & BRIDGE GROUP



欢迎扫描关注
“深圳市路桥建设集团”
微信公众号二维码