

深圳路桥

SHEN ZHEN ROAD & BRIDGE GROUP

1

2016年
总第22期

内部刊物 免费交流



2016

喜气洋洋迎猴年 红红火火祝路桥

《深圳路桥》继续服务集团改革发展大局，高扬主旋律，宣传正面典型，贴近基层，服务基层，进一步增强亲和力、感召力和影响力，办刊水平和办刊质量百尺竿头更进一步！恭祝大家猴年大吉，阖家幸福，万事如意！



欢迎扫描关注
“深圳市路桥建设集团”
微信公众号二维码

在嬗变中坚守 在变革中成长

文 | 本刊编辑部

当手指依然忙碌地在键盘上敲打，新年的脚步已经像一串串饱含激情的音符，喜气洋洋地向我们走来。在这闪烁着希望光芒的新春之际，本刊编辑部向各位路桥同仁致以最亲切的慰问和最诚挚的祝福！

2015年是“十二五”收官之年，在市国资委和市投控公司的正确领导下，路桥集团超前规划，狠抓基础，立足转变，扎实推进“2015质量提升年”各项主题活动顺利开展，全面完成了市投控公司下达的各项年度考核目标，全面实现了十二五规划的圆满收官。在市场拓展质量、工程产品质量、企业管理质量和中层骨干素质提升等工作方面取得了良好成效，基本建成以市场和客户为导向的企业管控体系和运营机制，实现了经营业绩和企业管控的双提升，为“十三五”的开局之年——2016年打下坚实基础。

过去的2015年，集团公司市场拓展逆市上扬，截止12月底共参与投标400项，中标22项，当年新签合同额再创历史新高，超额完成年度目标任务；集团公司资产盘活工作见成效，物业实现集中经营管理并初步实现信息化管理；企业管理质量迈上新台阶，财务资金实现集中管理，成本管控能力进一步增强，风险管控能力全面提升，流程建设及信息化建设取得阶段性成效。

过去的2015年，集团公司着力抓好在建工程建设，全面推进工程管理标准化建设和科技创新工作，努力提高工程质量和创新实力。各项重点工程进展顺利，道路养护业务领先优势得到巩固提升，工程管理标准化水平进一步提高，科技创新工作初见成效，正式获批设立博士后创新实践基地，历史工程项目遗留问题得到集中处置。

过去的2015年，集团公司人力资源管理水平不断提升，基本完成以薪酬、绩效管理制度等为主要内容的人力资源管理体系全面优化工作；集团公司品牌形象不断提升，基本完成企业文化体系的构建工作，编制完成了企业文化建设五年发展规划及行动纲领。

2016年，集团公司要将紧抓住深化国企改革的契机，抓住当前投资重点转向城市基础设施领域，特别是城市地铁、综合管廊和海绵城市等方向的重大战略机遇，超前布局，主动跟踪，重点介入，重点突破；进一步夯实做实基层业务单元，充实完备基础管理，全面完成路桥集团由事业单位体制机制向基于市场和客户导向的企业化和市场化转型；继续坚持“稳中求变、变中求新、新中求进、进中求好”的工作总基调，以开展“2016基层基础年”主题活动为抓手，增强信心，顺势加力，整体推进，努力实现集团公司业务结构布局合理、基层基础有力有效，管理效能明显改善、发展质量持续提升、人才机制更加健全、品牌形象更加突出的良好发展局面。

新的一年，我们要在嬗变中坚守，在变革中成长，不断提高企业创新能力，进行管理创新、观念创新、技术创新和制度创新等，力争圆满完成2016年度各项经营目标任务，积极构建经济新常态下提质增效的转型升级之路，促进集团公司实现新发展、迈上新台阶，努力实现“十三五”发展的良好开局。

2015年已经过去，我们心怀感恩；2016年正在走来，我们满怀期待。愿新的一年，我们携手共进，迎接更多机遇和挑战，开启一段充满欣喜的旅程。祝大家新年快乐！

精品工程

揽月桥 深圳市荔枝公园

位于深圳闹市中心的荔枝公园是深圳的一颗绿色明珠，公园里的揽月桥更是赏月的好去处。荔枝公园揽月桥由路桥集团下属单位公路桥梁分公司于1996年承建，每逢明月当空，湖面平静如镜，这里就成了深圳赏月的绝妙佳景，真所谓“待到当空方得二，邀来对影已盈三”。在湖上荡洋轻舟，还能使你感受到“短艇分明镜，轻挠剪碧波；不信上天无门路，从此划船到月宫”的美妙联想。

在湖边的“羽仙馆”品茗，更使您享受到：清风明月一湖酒，荔香茶好满园诗；登双层建筑的“掬月亭”，极目四望，那真是“湖中秀屿浮影，柳外琼楼列画屏；高楼林立天上下，浩月飞来水中央。”入夜，一片五彩缤纷的霓虹灯光，在冲天的喷泉映照下，景色更加迷人。威严庄重的三层建筑荔香阁是全园的主景，每当初夏，荔枝飘香，这里盛况空前，登高极目，可见到玉露滋篁千竿滴翠，金阳沐荔万树摇红，亦可谓“四处高楼护一方妖娆景色，一园真趣迎四季熙攘宾朋。”

拥有百多盆古桩和水石盆景的“万景园”，是一具园中之园，也是公园的“精品屋”。这里众山虽小却有千般秀色，诸盆不大亦藏万种风情。这里还给文人墨客留得一方极高雅的“流芳斋”和“艺术家画廊”，常年展出来自全国各地书画名家的作品，游客可免费随意参观；深圳的诗、书、画各界的文人墨客可在这里聚会、交流、舞文弄墨，真是诗书画印弄文处，骚人墨客用武地。这就大大提高了公园的文化品位，陶冶人们情操，提高人们艺术欣赏水平，促进精神文明建设。



CONTENTS 目录



登记证号：粤内登字 B 罗湖第 1002 号

主办：深圳市路桥建设集团有限公司
地址：广东省深圳市泥岗东路红岗东村
路桥大厦
电话：86-0755-25903217 25903043
传真：86-0755-25903024
网址：www.szlqjt.com
印刷单位：深圳市月彩星印刷有限公司

编委会

编委会主任：刘声向
编委会副主任：陈文娴 姜树学 廖立基
陈汉宏 刘金友 铁 英
编委会成员：袁海波 李绍宏 闵 丽
翁开翔 王 媛 梁尔泰
吴成金 李志勇 谢秀林
张建民 赵夕朝 何 能
黎 军 张武生 曾 华
李宝泉 何 堃 邓志军
付凤刚 钱 勇 余 健
贾樟祿 吴永忠 梁 敏
杨培茂 周鸿翔 池剑华
邵苏川 郑 芳 刘希伟
陈志芳 凌育伦 熊予宁
李信琼 李曦临 周红兵

编辑部

主 编：陈文娴
副 主 编：梁尔泰 方木盛
执行主编：吴成金
责任编辑：徐佳丽
编 辑：宋兴明 肖志龙
摄 影：张锐军 廖俊武 杨顺生

内部刊物 免费交流

开卷有话

1 在嬗变中坚守 在变革中成长

要闻聚焦

4 深圳市路桥建设集团有限公司 2015 年度十大新闻
10 喜气洋洋迎猴年 红红火火祝路桥

专题报道

14 开启连续夜战模式 确保安全生产标准化一级达标
18 深圳市路桥建设集团有限公司 2015 年安全生产工作总结

工程探讨

22 路基标准化施工技术大全

员工文苑

34 记忆中的腊八佳肴
35 腊梅的遐想
36 总有属于你的季节
37 出行讲文明 旅游树新风

摄影品鉴

38 寇苗摄影作品专辑



深圳市路桥建设集团有限公司

2015 年度 十大新闻

壹

集团公司注册资金增加至 3.05 亿元



2015 年 11 月，集团正式完成了增资计划，注册资本由 2.05 亿元增加至 3.05 亿元。本次增资是集团以资本公积和未分配利润转增注册资本的形式进行实施，于 9 月 11 日经母公司深圳市投资控股有限公司批准，当月完成工商变更登记，并于 11 月初实缴到位的。

此次增资完成后，集团的竞争力和盈利能力将得到较大提升，资金实力、抗风险能力和持续发展能力也将进一步增强，从而有利于集团进一步发展壮大，助推集团“致力成为城市基础设施领域的先锋建设者和综合服务商”这一愿景早日实现。

贰

集团公司获批设立博士后创新实践基地



根据 4 月 2 日深圳市人力资源和社会保障局《关于批准深圳市前海金融控股有限公司等 41 家单位设立博士后创新实践基地（市级）的通知》，集团公司正式入选“2014 年度批准设立博士后创新实践基地（市级）名单”。据悉，2015 年 1 月份，市人社局曾派人对公司申报的博士后创新实践基地进行实地考察。

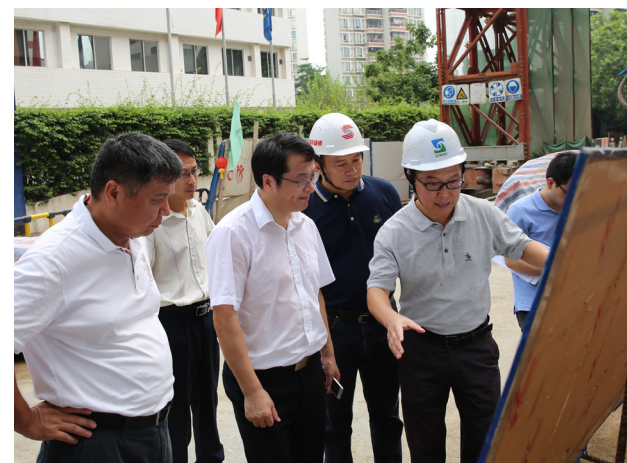
集团公司获批设立博士后创新实践基地，不仅有利于推动集团公司对拔尖人才的培养和科技成果实现产业化，而且对集团公司增强企业自主创新能力和市场竞争力具有重要的现实意义。

之后，为贯彻实施集团公司科技创新五年发展规划，提升集团公司的科技创新水平，集团公司在技术中心下设道路工程研究所，岩土工程研究所，桥梁病害防治研究所，资源再生利用研究所和建筑信息化研究所五个研究所。



9月22日，交通部企业安全生产标准化考评专家组一行4人莅临集团公司，对公司安全生产标准化工作进行为期两天的考评工作。经过评审检查，集团公司符合安全生产标准化达标一级企业标准，顺利通过评审考评。

根据考评工作实施计划安排，考评专家分为三个小组，分别对集团公司安全标准化资料和项目现场进行细致的检查。专家组对集团公司的安全生产标准化工作给予了充分肯定，认为公司安全生产管理组织机构健全，制度标准齐全完备，安全生产管理有序开展，基础资料齐全规范，安全生产管理水平满足交通部企业安全生产标准化达标一级的条件，交通部将通过公示后颁发一级达标证书。



9月19日上午，深圳市副市长张虎同志轻车从简，到由市政水务分公司承建的深圳河湾污水截排二期工程（后海湾截排）项目视察指导工作。市水务局局长王新军、市水务工程建设管理中心主任杨智敏、集团公司总经理刘声向陪同视察。

当天上午，张虎副市长深入15号工作井施工现场，就项目进展情况和安全质量等情况进行了详细的询问。公司总经理刘声向就项目的进展情况、剩余工程的施工进度计划及施工安全质量保证措施等情况向张副市长作了详细汇报。

张副市长对路桥集团在恶劣的施工条件下克服种种困难，全力推进工程进度所取得的成绩表示肯定，同时对今后的施工做出了要求：一是在隧洞即将贯通的情况下，更要做好施工安全工作，确保剩余工程安全顺利贯通；二是继续发扬国企的社会担当精神，想方设法攻克14~15号工作井顶管段所遇到的技术性难题，加快顶管施工进度，使项目早日投入运营，解决深圳湾污染问题。

叁

集团公司顺利通过“交通部企业安全生产标准化一级达标”评审

伍

深圳市副市长张虎视察后海湾截排项目

集团公司连续七年获全国“安康杯”竞赛优胜企业称号

8月24日，在深圳市总工会组织召开的安康杯竞赛总结表彰交流会上获悉，深圳市路桥建设集团被中华全国总工会和国家安全生产监督管理总局联合授予2014年度“全国安康杯竞赛优胜企业”称号，这是集团公司自2008年以来连续7年获此殊荣。

多年来，集团公司十分重视安全生产工作，切实贯彻落实“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，牢固树立“以人为本，安全发展”理念，严格按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的要求，始终绷紧安全生产这根弦，积极创新工作思路和举措，注重企业安全文化建设，健全安全生产管理体系，筑牢安全防线。同时扎实开展好各种安全生产活动，全面提高安全防范意识和应急处置能力，确保了多年来未发生较大以上安全生产责任事故。



肆

集团公司迅速响应启动二线关口交通改善工程

6月4日，按照市委市政府的部署，深圳市二线关口整治改善工程全面启动，拆除16个二线关口车检通道，对关口交通进行综合整治，完善关口及周边道路交通，加快推进特区一体化进程。这是自2013年拆除二线关口减速带以来，交通部门又一次改善二线关及周边交通环境的行动。

本次全市共拆除16个二线关口，集团共承担梅林关以西9个二线关口的交通改善工程。其中道路工程分公司负责梅林关、南坪关、福龙关、白芒关、新区关等5个关口改善工程施工任务；公路桥梁分公司负责南头关、新城关2个关口改善工程施工任务；福田分公司负责南光关口改善工程施工任务；蛇口关口交通改善工程项目暂缓实施。集团公司加大人力物力投入，动员一切施工力量及机械设备，实施24小时轮班作业，确保工程顺利推进，同时最大限度减少对市民及交通的影响。



陆



经过多轮激烈的竞争，集团公司 2015 年 7 月份在 28 家优秀的竞争者中脱颖而出，以第一名的好成绩成功中标深圳市城市轨道交通 6 号线交通疏解工程（含路灯改迁及恢复工程）6601-3 标段，中标金额 31322 万元。

2015 年 10 月，集团又成功中标深圳国际生物谷坝光核心启动区排牙山路市政工程，中标金额 2.59 亿元。据悉，该工程位于大鹏新区坝光核心启动区南部，路面为沥青砼路面，主要建设内容包含道路、给排水、电力、电信、照明、燃气、交通设施、绿化工程及低影响开发设施等，计划工期 540 天。

集团公司 2015 年市场拓展逆市上扬，截止 12 月底共参与投标 400 项，中标 22 项，当年新签合同额再创历史新高，超额完成年度目标任务。



为积极响应前海蛇口自贸区新城建设提质提速大会战誓师动员大会精神，确保前海市政工程 II 标 2015 年度产值目标的按期完成，8 月 6 日下午，集团公司在前海市政 II 标项目部大会议室召开了项目建设提质提速大会战动员会，集团公司总经理刘声向出席大会并做动员讲话，与参建单位签订了目标考核责任书。

为全面推进在建项目施工进度，确保实现年度目标，在 9 月 23 日至 12 月 31 日期间，集团公司深入开展以“攻坚克难，砥砺奋进”为主题的“大干一百天”劳动竞赛活动，对施工进度、施工质量、安全文明施工等方面提出了具体的工作目标和要求：一是加强领导，真抓实干；二是制定工作计划和目标，抓好层层分解；三是加大安全投入，排查隐患；四是广泛宣传、层层发动；五是培养典型、以点带面；六是加强督查、严格考核。

柒

集团公司市场拓展超额完成年度目标任务

玖

集团公司开展“大干一百天”劳动竞赛活动抢进度保目标

集团公司总经理刘声向荣获 深圳市“五一”劳动奖章

4 月 29 日，深圳市在市民中心礼堂隆重举行深圳市庆祝“五一”国际劳动节大会，集团公司总经理刘声向荣获深圳市“五一”劳动奖章。

近年来，面对复杂多变的经济形势和繁重的工作任务，在刘声向总经理的带领下，集团公司以深化改革为抓手，重点突出，统筹兼顾，大力推进企业管理创新和长效机制建设，扭转了企业困难突出、后劲不足的被动局面，建立起了新一轮跨越发展的战略取向、管控体系、治理模式和人才基础，为实现企业健康稳定发展打下了坚实基础。



捌

集团成功承办中国市政工程协会 2015 年会长工作会议

12 月 12 日，由路桥集团承办的中国市政工程协会 2015 年会长工作会议在深圳召开。协会会长、副会长、秘书处负责人及“全国市政金杯示范工程”复审专家组共 50 多人出席会议。协会会长王国明主持会议并作总结讲话，协会副会长、路桥集团总经理刘声向出席会议并致欢迎辞。

本次会议主要围绕以下议题展开：宣布 2015 年度金杯示范工程评选结果；总结协会 2015 年主要工作及部署 2016 年重点任务；研究讨论市政行业发展形势及对策；审议通过新入会会员单位名单；组织参会嘉宾前往港珠澳大桥参观学习。



拾



喜气洋洋迎猴年 红红火火祝路桥

集团本部

光阴荏苒，日月如梭，一转眼又是祝福新年的时候了。一年来，《深圳路桥》月刊越办越好，越来越有看头，在栏目设置、内容选取和版式编排上都有了长足进步，已经成为集团公司推介宣传、品牌展示、互动沟通、舆论引导和工作研究的重要载体和舆论平台，已经成为集团联系客户、政府、合作伙伴、员工家属和基层员工的情感桥梁。

值此 2016 新年之际，我谨代表路桥集团领导班子感谢《深圳路桥》的各位读者、社会各界朋友、集团全体员工的关注关心，也感谢全体编辑采编人员和广大作者的倾情付出！衷心祝愿在新的一年里，《深圳路桥》继续服务集团改革发展大局，高扬主旋律，宣传正面典型，贴近基层，服务基层，进一步增强亲和力、感召力和影响力，办刊水平和办刊质量百尺竿头更进一步！恭祝大家猴年大吉，阖家幸福，万事如意！

——集团公司党委书记、总经理 刘声向

2015 年在紧张而又忙碌的工作中匆匆离去，新的一年到来了。新年之际，我们感恩过去一年为集团各项事业发展付出辛勤劳动的广大干部员工，感恩客户对我们的信任与支持，感恩上级对我们的帮助与指导。在这里我衷心祝福路桥的每一位同事、客户、上级领

导新的一年健康、平安、幸福、吉祥！祝福路桥事业蒸蒸日上，蓬勃发展！

——集团公司党委副书记、纪委书记 陈文娟

成功伴随努力，喜悦伴随汗水，遗憾激励奋斗，不知不觉，我们又走过了一年的多彩，拼出了一年的精彩。在此我向集团全体员工致以感谢，在即将迎来的猴年，我们继续并肩努力，全力奋进，绽放辉煌！

——集团公司副总经理 廖立基

过去的辉煌不容忘记，美好的明天需要奋斗。展望 2016 年，新的起点，新的征程，在激烈的市场竞争环境中，我们依然面临很多的挑战。祝愿路桥集团在新的一年里，立足新的起点，迈上新的征程，开创新的辉煌。

——集团公司副总经理 陈汉宏

光阴似箭，岁月如梭，时间过的非常快，眨眼间新的一年又到了。过去的一年，既有辛勤的汗水，又有喜悦的收获，在此感谢全体员工付出辛勤的劳动及对我的工作支持。春回大地，万象更新，新的一年祝愿集团各项事业蒸蒸日上，再创辉煌！祝愿全体员工身体健康！家庭幸福！工作顺利！万事如意！

——集团公司副总经理 刘金友



罗湖分公司

新年新气象，新年新机遇。新年新契机，新年新希望。新气象带来新机遇，新契机开创新希望。祝全体员工猴年好运，好运连连。

——罗湖分公司总经理兼党支部书记 邓志军

告别成绩斐然的 2015，迎来了充满希望的 2016。2016，我们用努力创造成绩，用专注铸就质量，用拼搏制造精彩，用汗水灌溉未来。

——罗湖分公司副总经理 麦伟明

团结凝聚力量，发展带来希望，2016, we are ready! 祝路桥集团蒸蒸日上，再创辉煌，祝路桥集团全体员工新年快乐，身体健康，猴年大吉！

——罗湖分公司副总经理 吴家志

律回春晖渐，万象始更新。展望 2016，我们明天会更好！祝福 2016，路桥明天更辉煌！

——罗湖分公司副总经理 梁五川

在新的一年里，预祝集团业绩蒸蒸日上，各位同事身体健康康，家庭和和美，工作顺利，万事大吉。奔跑吧，少年，猴年勇敢地去追逐你的梦想！

——罗湖分公司 张磊

福田分公司

希望我们路桥集团公司在新的年里大展宏图！

——福田分公司总经理兼党支部书记 付凤刚

祝深圳路桥集团在新的一年里抓住市场机遇，加快发展，实现经济效益、社会效益双丰收，达到公司预定的各项目标，早日实现中国市政行业龙头企业目标！

——福田分公司副总经理 朱立强

辛苦付出苦熬实干，换来了硕果累累丰收成片。预祝路桥集团来年宏图大展，开创事业艳阳天。

——福田分公司副总经理 李亚

回首路桥三十五载，与深圳特区同成立，路桥人锐意改革、救灾抢险、修桥造路、热心公益，展现国企风采。近几年更是审时择势，改革创新、提升质量、夯实基础，矢志打造令人尊敬的绿色城市综合服务商。新的一年，只要路桥人认清管理的本质，向一流企业看齐，以顾客和市场为导向，以责任为先，以奋斗为本，齐心协力用爱心做正确的事，与路桥同成长，路桥必兴旺！愿猴年大吉，路桥平安！

——集团安全管理部 赵夕朝

上联：深圳路桥追求卓越绩效，下联：特区铁军铸造非凡品质。横批：和谐发展。

——集团维修管理部 何能

自重、自省、自律，方能保住本色；慎权、慎欲、慎独，自会荣辱不惊。祝福集团公司打造“廉洁企业、廉洁工程、廉洁领导干部”！

——集团党政办公室 吴成全

纵观路桥历史，一路走来风雨兼程，从起步的艰辛到不断发展辉煌，作为新员工亦是感慨万千。走在深南大道、北环大道上，我为自己是路桥人而骄傲。新的一年，千言万语汇成一句话：衷心祝愿路桥集团，全员精神饱满，万事顺遂，同心协力再创新辉煌！

——集团党政办公室 冯艳青

前海市政 II 标项目部

喜气洋洋的 2015 年集团公司硕果累累！祝愿集团在崭新的 2016 年突飞猛进，各项工作再上一个新台阶，取得更好的经济效益，员工的收入一年高过一年。全体干部员工同心协力，努力奋斗，以实现“树路桥形象、展深企风、铸精品工程、创一流绩效”的目标。

——前海市政 II 标项目部党支部书记 周红兵

衷心祝愿深圳路桥集团：发展之路越走越远，创新之桥越修越长！

——前海市政 II 标项目部 王传智

一年的忙碌取得收获，一年的企盼化作满足。愿大家在新的一年里快乐、吉祥、健康、幸福！祝猴年快乐！

——福田分公司 郑凯

一年一度的新春佳节即将来临，我们依然在一个屋檐下相聚一堂，辞旧迎新共庆这个吉庆祥和的传统节日。借此机会，我想在这里祝福这个大家庭里所有的同僚、朋友新年快乐、身体健康、万事如意、恭喜发财；尤其向这一年来在各个工地不分日夜、刮风下雨，依然给予社会优质生产和辛勤的汗水的同事，致以崇高的致敬。最后，也祝福集团在2016猴年，能创新、创优、创未来。

——福田分公司 文杰勇

市政水务分公司

三羊开泰提升质量管理，万猴维新夯实经济基础。祝愿路桥集团猴年鸿运当头，奋发自强，包容发展，再创卓越绩效。

——市政水务分公司党支部书记兼副总经理 杨培茂

物换星移，岁月匆匆，路桥人创品牌、建百年老店的决心从未改变；我坚信路桥集团一定会继续稳步、持续、健康的发展！祝愿集团立足新的起点，开创新的辉煌！

——市政水务分公司副总经理 陈为

新的一年开启新的希望，新的希望承载新的梦想，愿我们路桥集团今年比去年更辉煌，事业更顺利路越走越远！愿广大员工工作顺利，心想事成，身体健康，家庭幸福！

——市政水务分公司副总经理 吴毅莽



道路工程分公司

扬鞭催马奔猴年，喜气洋洋绕身边，路桥集团好事连，生活快乐永向前，幸福美满笑开颜，猴年大吉身体健！

——道路工程分公司党支部书记兼总经理 钱勇

新的一年即将到来，祝您好事接二连三；心情也如四季如春，生活恰似五颜六色。精彩世界七彩缤纷，偶尔八发点意外小财；烦恼抛到九霄云外，生活十分美满幸福！

——道路工程分公司副总经理 林江

深圳发展日新月异，路桥延伸日行千里。建设美好幸福家园，集团购物就是便宜。

——道路工程分公司副总经理 孙大为

公路桥梁分公司

风正济时，任重道远，齐心谋发展；携手并肩，同舟共济，再谱新篇章！

——公路桥梁分公司党支部副书记兼副总经理 余建

祝集团公司创盛世大业，展宏图辉煌；祝各位同仁万事如意，合家幸福！

——公路桥梁分公司副总经理 曹晓川

新年辞旧岁，祝集团在新的一年里，有新的开始，有新的收获；祝各位同事在新的一年里，新年快乐，万事如意！

——公路桥梁分公司副总经理 张红亮

桥梁检测站

祝愿我们路桥集团在2016年再创辉煌，越来越好！早日实现企业目标！

——桥梁检测站站长 陈志芳

祝愿新的一年，路桥产值大发展，桥检工作谱新高。

——桥梁检测站党支部书记兼副站长 刘希伟

新的一年，祝集团在改革的大潮里，大展宏图，事业蒸蒸日上，勇攀高峰！

——桥梁检测站 姚光

盛景公司

祝路桥集团事事顺心创伟业，年年得意展鸿图！

——盛景公司总经理 周鸿翔

新年伊始敬祝路桥集团好景无限，祝愿路桥全体员工快乐增添！

——盛景公司党支部书记兼副总经理 池剑华

祝路桥集团四海来财兴骏业，九州进宝铸辉煌！

——盛景公司副总经理 姜军

祝路桥集团事业辉煌年年好，财源广进步步高！

——盛景公司 何佩婷

佳景投资公司

愿我们集团公司像巨龙般腾飞，愿我们的事业像鲜花般绚丽多彩，愿我们的公司像磐石般坚强团结。在新的2016年里，投资公司献上衷心祝福：路桥集团的未来更加美好！

——佳景投资公司总经理 李宝泉

在这2016年新春喜庆中，鲜花与美酒作伴，掌声与欢呼同庆，挥洒的是汗水，收获的是成功，谱写的是路桥新篇章，祝福路桥，赞美路桥，感谢路桥！

——佳景投资公司 陈聪锐

金联沥青

金猴执玉祝路桥，蟠桃献瑞贺新春。衷心祝愿深圳路桥在新的一年里，顺、人和、万事兴！

——金联沥青党支部书记兼副总经理 李信琼

地盘公司

猴喜满园桃李艳，路长桥固更光明；路宽财源滚滚来，桥固猴年更亨通；改革开放齐参与，路桥共筑中国梦！

——地盘公司 张土泉



企业安全生产标准化一级达标考评首次会议

深圳市路桥建设集团有限公司



开启连续夜战模式 确保安全生产标准化一级达标

文 / 集团工程管理部 冯家辉

安全生产标准化是通过建立安全生产责任制，制定安全管理制度和操作规程，加强安全教育和培训，提高安全意识、操作水平和防范技能，杜绝“三违”，加大安全投入，深化隐患排查与治理，改善作业条件。通过标准化建设，实现岗位达标、专业达标和企业达标。它是预防事故、加强安全生产管理的重要基础，它对企业建立安全生产长效机制具有很好的推动作用和促进作用，能够有效地保证企业安全生产目标的完成。

为确保安全生产标准化一级达标工作在 2015 年国庆节前一次评审通过，集团工程管理部的领导和达标小组成员充分利用周末时间，加班加点并开启了连续“夜战模式”，每天晚上加班到 11 点钟，已经成为工作的新常态。经过全体人员一个多月夜以继日的艰苦努力，集团公司去年 9 月份顺利通过安全生产标准化一级达标，成为深圳首家通过一级达标评审的企业。

一、安全生产标准化的意义

1. 它是落实安全生产主体责任的必要途径。企业是安全生产的责任主体，也是安全生产标准化建设的主体。安全标准化要求安全生产责任从企业法人开始，层层落实到每个基层单位，每个从业人员、每个操作岗位，并通过此建立起约束机制，从而提高安全生产水平，并在全体员工中实行“一岗双责”制度，形成一整套的安全生产管理网络体系，有力地保障了职工的人身安全，使公司的安全生产活动稳步开展。

2. 它是强化企业安全生产基础工作的长效机制。安全标准化是涵盖企业的每个岗位、环节、人员、设备、物料、环境等各个方面，每个方面都必须符合法律、法规、规范、标准要求，使企业生产始终处于良好的安全运行状态。

3. 它是企业树立良好社会形象的需要。现代企业在市场中不仅是资本和技术的竞争，也是品质与形象

经过全体人员一个多月夜以继日的艰苦努力，集团公司去年 9 月份顺利通过安全生产标准化一级达标，成为深圳首家通过一级达标评审的企业。

的竞争。现在安全是一票否决制，发生安全生产事故，不仅对企业承揽工程有影响，对于我们这种单一经营模式的企业更是致命的打击。

组织领导机构、应急保障队伍，建立符合工程实际的应急预案，并有满足预案要求的经费保障。

二、安全生产标准化需重点完善事项

1. 健全责任制，严格责任制考评。企业已按照标准化考评细则逐级签订了安全生产责任书，尤其是下属分公司、各项目部，要层层签订安全生产责任书，落实到每个具体的岗位、人员，有岗就有责。并严格按照责任制考核和奖惩规定，进行考核和奖惩，公告考核奖惩情况。

2. 各下属分公司、项目部要定期组织员工学习有关安全生产法律法规、标准规范、安全管理制度、岗位安全生产操作规程等安全生产知识，建立和完善各类台账和档案。

3. 各下属分公司、项目部要设置满足安全生产条件的安全生产设施设备，并加强对设施设备的管理，设施设备操作人员证书必须齐全有效。

4. 作业现场必须按照考评指标要求，严格作业程序，做好相关记录。

5. 在安全投入方面，集团公司财务部门必须按照国家 and 行业有关规定，足额提取安全生产费用，对于我们公路施工企业是按照工程造价的 1.5% 提取。安全生产费用按照工程项目设立专用账户，专户核算并编制使用计划，明确费用投入的项目内容、额度、完成期限、责任部门和责任人等。财务部门要设立专门的安全生产投入使用台账，做好相关记录，考评机构要查阅企业有关企业安全投入相关文件、财务票据和凭证。

6. 在危险源辨识与隐患排查治理方面，参评项目部要严格按照考评细则要求，逐项完善，逐步规范作业流程，项目负责人及相关人员要积极配合。

7. 在应急救援方面，各参评项目部要建立完善的

三、安全生产标准化推进计划

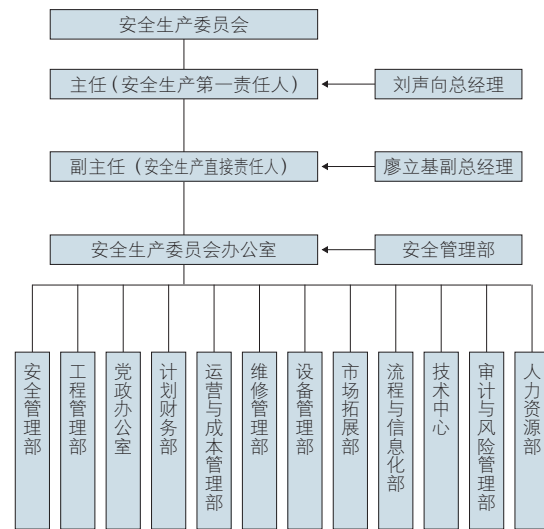
根据交通运输部的文件精神，集团公司于 2012 年底开始安全生产标准化建设的初始规划。2013 年上半年，集团公司启动各项管理制度（包括安全管理制度）的梳理工作，对不适用的制度进行废除，对未健全的制度进行完善。制度梳理工作期间，同步进行安全标准化管理相关文件、资料的收集汇总。2013 年下半年，集团将安全生产标准化工作列入工作重点并在集团全面推开安全生产标准化建设各项准备工作。

2014 年，集团在健全完善安全生产管理制度的基础上，结合施工实际，汇编并颁布《施工安全标准化管理手册》（以下称手册），《手册》明确了公司安全生产管理体系，规范了安全生产管理行为，强化了安全生产管理责任，为安全生产标准化达标工作夯实了基础。

2014 年 6 月《交通运输建筑施工企业安全生产标准化考评实施细则》颁布后，集团启动《细则》的学习宣贯及培训工作，另一方面以安全巡检为手段，以绩效考核为措施，对照《细则》要求查漏补缺，强力推进安全生产标准化建设及达标工作。

2015 年 2 月，为确保安全生产达标工作的顺利实施，集团编制了《安全生产标准化一级达标工作方案》，明确了达标工作领导小组组织架构及职责，达标工作领导小组组长由集团法人、总经理刘声向担任，副组长由集团分管安全副总经理廖立基、总工钱勇担任，组员由集团安全管理部经理黄伟强及相关职能部门负责人担任。达标工作领导小组负责领导统筹协调安全生产标准化建设及达标全面工作。

安全生产管理组织架构图



安全标准化是一项系统工程，是企业管理体系的重要组成部分，需要通过坚持不懈地努力，发扬持之以恒的精神，才能取得预期的效果。

2015年8月，经集团公司安全生产标准化达标小组各成员的积极工作，基本完成达标相关材料的汇编工作。依据交通部《交通运输建筑施工企业安全生产标准化考评实施细则》的要求，集团公司通过认真梳理、对照检查，持续整改，于9月10日完成相关所有资料汇编工作，并形成安全生产标准化自评报告。经自评总得分为984分，满足《交通运输公司安全生产标准化考评管理办法》（交安监发[2012]175号）一级达标企业考评分数和必备条件的要求。

四、安全生产标准化一级达标经验总结

1. 领导高度重视，落实责任

集团领导充分认识到安全标准化的重要意义，对开展安全标准化工作极为重视，组织安全管理部对《交通运输建筑施工企业安全生产标准化考评实施细则》逐条进行研究，分析我们是怎样做的、规范要求怎样做、我们存在什么差距、该如何改进等。在此基础上，制定了安全标准化工作方案，并以集团公司文件形式要求下属分公司、项目部，分解任务、落实责任，分步骤有序实施。

集团领导除在企业工作例会、安委会上安排安全标准化工作并不定期检查进展情况外，召开安全标准化工作专题会议，对照安全标准化工作进展情况，研

究落实。将安全标准化工作与增资方案挂钩，并纳入安全责任制考核，调动了各级的积极性和责任感。

在总结安全标准化建设取得经验的基础上，2014年进一步加大了推进力度，制定了安全标准化验收达标奖励办法，大大鼓舞了各单位安全标准化建设热情。特别是各级领导各级管理人员积极推动安全标准化管理和作业，起到模范带头作用，并发动企业全体职工积极参与，使这项工作全面、全员、全方位和全过程地健康开展起来，保证各项工作安全、规范、有序、高效进行。

2. 强化基层基础工作，规范安全管理

安全管理体系是企业一切安全管理工作的基础。多年来，公司一直致力于安全管理体系的健全完善并坚持持续改进，明确公司安全生产工作方针即“安全第一，预防为主，全员参与，永续改善”和安全管理目标；加强组织体系管理，成立公司安全管理组织架构及安全管理专职管理部门；健全安全生产责任体系，实行“一岗双责”管理，加强绩效考核，确保措施到位，奖惩严格，责任落实，有效控制安全责任事故的发生；及时更新各项安全法律法规和完善各项安全生产管理制度，并严格执行；强化安全技术管理，着力于作业隐患排查治理及风险控制。

此外，公司注重职业健康及安全文化的宣贯培训，



努力提高全员安全生产意识及安全生产知识认知水平。以集中脱产培训和自学相结合的形式，广泛开展安全教育培训，使全体职工的风险意识、标准化意识不断提高。每年集团公司安全管理部组织安全标准化专门培训班，以集团公司全职工为安全标准化培训对象，集团公司内部安全标准化培训覆盖率100%。

集团在规范各种制度、票证、台帐记录及加强安全培训教育的同时，加强监督执行力度，逐步使各级组织和人员把执行规范标准变为一种习惯，有效防范和避免了事故的发生。

3. 加强危害识别，有效控制风险

安全标准化规范为危害的辨识、运行控制、绩效改进提供了有效方法和手段。企业通过不断完善风险评价组织体系，做到全员、全过程参与风险评价和风险管理。对检修、改造等非正常活动，在作业前必须进行风险评价，落实风险控制措施，否则不予办理作业票证，有效控制风险，防范事故的发生。

4. 以安全标准化创建为契机，全面进行现场规范整治

对下属分公司、项目部安全标准化达标验收的准备工作进行检查验收，各单位均按要求进行了整改，现场安全环境得到一定改善，但同时也发现了不少新问题，检查组以情况通报的形式下达了整改通知书，全部按期完成了整改，使生产现场本质安全水平得到

全面提高。

5. 定期进行自评，不断改进安全绩效

安全标准化是一项系统工程，是企业管理体系的重要组成部分，需要通过坚持不懈地努力，发扬持之以恒的精神，才能取得预期的效果。按照计划、实施、检查、总结提高的循环，认真开展安全标准化工作，使我们的安全生产管理不断深入、不断提高。

2015年5月份，集团公司组织进行了自评考核，及时发现运行中存在的问题和不足，制定了改进方案，要求各单位认真进行清理整理，进一步完善标准化组织体系，落实安全生产责任制，切实加强规范管理。

2015年8月，集团公司按《细则》组织进行自评考核，发现依旧存在与《规范》要求不相符，集团公司以责令整改形式，要求下属分公司、项目部限期整改，有力地保证了安全标准化有效运行。

结语：

随着公司的安全标准化实施，各单位对安全标准化工作有了更深的认识，员工的自我安保意识和责任意识得到加强，基本形成了制度有落实，责任有落实，人人事事查隐患，人人事事反“三违”，人人事事保安全的良好局面。安全生产管理的组织架构、管理制度、岗位职责、管理行为更加规范，安全管理水平得到进一步提升。

深圳市路桥建设集团有限公司 2015年安全生产工作总结



2015年，在市国资委和投资控股公司的正确领导下，集团公司始终坚持贯彻“安全第一、预防为主、全员参与、持续改善”的方针，全面贯彻落实中央、省、市安全生产工作精神，始终把安全工作放在首位，紧密结合工作实际，扎实开展安全生产工作，并以安全生产标准化建设为中心，进一步完善安全生产管理制度体系，强化安全生产主体责任落实，规范安全生产管理行为，安全生产管理水平得到了进一步提高，实现了全年无安全责任事故的预期目标，全集团公司安全形势平稳。

一、2015年安全生产工作情况

（一）抓好安全生产责任制度落实，完善安全生产保证体系

集团公司按照“党政同责”、“一岗双责”工作责任制要求，致力于各项安全管理责任制度和岗位责任制的完善，通过逐级签订“安全目标责任书”、“安全职责告知书”，将集团安全生产责任、目标层层分解和量化，作为全年安全生产工作的考核内容加以考核，同时严格安全责任追究制度，修编了质量安全奖罚标准，构建起严谨的长效安全责任体系，使安全管理贯穿到每一项工作的始终，全面落实安全的工作目标，扎实推进集团安全生产工作，形成了安全管理横向到边，

纵向到底的管理格局。

（二）深入贯彻落实上级指示，专项排查治理安全隐患

一年来，集团公司深入贯彻落实中央、省、市安全生产工作精神和国资委、投控公司有关安全生产工作部署，全方位地落实企业安全生产主体责任，大力开展“安全生产月”、“打非治违”、吸取“8.12天津滨海新区爆炸事故”教训开展危险化学品安全大检查、“防高坠、防坍塌”和建筑施工起重机械安全使用的专项整治、吸取“12.20光明新区滑坡事故”教训迅速开展排查整治安全隐患、“岁末年初安全生产交叉巡检”等专项行动，结合实际情况，采取有效措施，加强隐患治理，把有关文件精神和要求落实到位。

（三）大力推动安全标准化建设，促进集团安全工作规范化

制度管长远，体系促规范。2015年3月份，集团公司工程管理部、安全管理部在质量、环境和职业健康安全管理体系的基础上，对集团各类安全制度、管理办法进行了梳理更新，整理修撰，完成了《深圳路桥建设集团有限公司安全生产基本体系》及《深圳路桥建设集团有限公司施工安全标准化手册》的编撰发布工作，同时启动全集团安全生产标准化建设工作，以9月份通过交通运输部建筑施工企业安全生产标准化

一级达标考评为目标，制订了周密计划，在工程管理部、安全管理部的有力推动，特别是达标工作小组的夜以继日的艰苦努力下，在9月份顺利实现了通过交通运输部建筑施工企业安全生产标准化一级达标考评目标。随着公司的安全标准化实施，使各单位对安全标准化工作有了更深的认识，员工的自我安保意识和责任意识得到加强，基本形成了制度有落实，责任有落实，人人事事查隐患，人人事事反“三违”，人人事事保安全的良好局面。安全生产管理的组织架构、管理制度、岗位职责、管理行为更加规范，安全管理水平得到进一步提升。

（四）认真做好“查隐患、抓整改、重落实、保安全”

在安全隐患排查治理工作中，实行安全检查与自查相结合。各部门、下属单位、项目部对各自职责范围安全隐患进行自查自纠，重点对安全设施设备、安全技术措施执行、特种作业人员持证上岗、应急处置器材和防护用品配备等情况，进行认真细致排查，对查出的安全隐患及时整改，并加强安全隐患台账管理，确保安全生产。

集团公司安全管理职能部门的检查采取日常巡查和定期检查相结合，定期和不定期对各下属单位、项目部、施工现场安全生产状况进行检查考评，及时跟踪和了解各项安全生产工作情况，发现安全隐患立

即要求整改。同时还特别注重元旦、春节、清明、端午、安全月、中秋、国庆等几个节日的节前大检查，特别是对危险性较大的项目进行细致的隐患排查。全年发出《安全隐患整改通知书》共69份，把安全隐患消灭在萌芽状态。集团公司分在6月、12月份组成安全检查组对下属各单位的办公基地和施工现场的安全生产管理、文明施工、施工用电、施工机械、劳动保护、安全措施投入、消防安全和环境卫生等方面进行检查。召开安全生产形势分析会进行点评，并将检查结果进行通报。

（五）注重安全教育培训工作，着力于全员安全意识及安全技能的提高

集团公司高度重视安全教育宣传及培训工作，注重及时贯彻落实国家、省、市及上级有关部门的安全政策、法规。特别是新《安全生产法》、《建筑工程安全生产管理条例》、《工程建设标准强制性条文》等有关法律法规和制度文件的学习宣贯。通过直接组织或督促指导各下属单位和项目部深入开展各种安全宣传教育及专项学习培训，做好建设工程一线从业人员安全生产教育和培训工作，加大对特种作业人员的安全生产知识、安全操作技能等方面的培训教育和实行持证上岗制度，做好施工现场操作人员安全交底工作，努力提高各类人员的安全素质，提高了安全生产的整

体管理水平和文明施工的程度。

结合预防坍塌“回头看”、突发事件风险隐患排查整治、防患重特大安全事故工作会议纪要的工作要求，突出“强化安全基础，推动安全发展”这个主题，积极组织开展各项专题安全教育宣传培训活动。如：4月，集团开展安全标准化的宣贯工作，工作分三个阶段24期进行全员宣贯培训；6月，开展“安全生产月”活动，组织召开动员大会、施工现场会等；10月，组织136人参与“安康杯”知识竞赛活动。“8.12天津滨海新区爆炸事故”、“12.20光明新区滑坡事故”发生后，及时开展事故案例剖析教育，做到警钟长鸣，提高了安全防患意识。

（六）加强应急预案演练，提升集团安全生产突发应急处置能力

2015年，集团在《安全、消防及自然灾害应急预案》的基础上，对《“三防”工作应急预案》和《安全生产事故综合应急预案》进行修订，督促各下属单位、项目部根据自身业务特性编制专项应急预案，根据人员变动情况调整了应急救援领导小组、安全救援队伍，储备应急物资，明确预防措施、紧急应变措施和事故处理程序。积极开展应急救援预案演练工作，进行了路面养护抢修、桥梁抢险、消防逃生、深基坑坍塌救援等各类应急演练29次，通过有针对性专项应急演练，检验和提高了各单位的应急救援管理水平和实战能力，提高了事故高效处置能力。

（七）加大安全投入，不断改善安全生产环境

2015年，集团公司及下属各单位安全投入达到1272多万元，主要用于劳动保护、安全措施、文明施工、安全教育、应急救援演练、隐患治理等方面，大大改善了安全生产环境，为安全生产提供了保障。

（八）加强安全信息管理报告，及时掌握安全生产动态

根据投控公司及集团公司相关安全生产信息报告制度，公司定期向投控公司提交安全信息情况报告，

各直属单位也定期向集团公司报送安全生产信息，提交专项行动隐患排查报告，使得公司能及时掌握有关安全生产情况，及时掌握存在问题，调整相应的安全管控措施。

（九）抓好“劳资纠纷”的处理工作，及时妥善地化解矛盾，为安全生产工作的开展打下良好的基础

对因企业历史遗留问题的争议，劳动合同争议、经济补偿及其他福利待遇争议、物资材料款项争议等问题的处理，本着慎重、务实积极化解矛盾的态度。集团主要领导亲自过问，分管领导认真负责、处置人员耐心做好工作。对涉及到因合同、物料调价等政策性条款的争议，积极协调政府相关部门，给予妥善处理。对涉及到员工工资，经济补偿等问题，

积极想办法筹措资金尽快解决，及时妥善处理，化解矛盾，积极维护社会的稳定。

二、2016年安全生产工作思路

安全生产事关全局，责任重大。做好安全生产工作，保障人民群众生命和企业财产安全，不仅是企业健康发展、实现做大做强做优目标的客观需要，也是企业义不容辞的重要使命。2016年，我们要牢固树立“强化红线意识，促进安全发展”的指导思想，坚持“安全第一，预防为主，全员参与、永续改善”的方针，明确主要目标任务，坚决杜绝重、特大安全事故，力争实现全年“安全零事故”目标，切实履行职责，警钟长鸣，常抓不懈，确保集团公司全年安全生产形势平稳可控。

（一）高度重视，不断完善安全生产责任体系

要将“人命关天，发展决不能以牺牲人的生命为代价”作为一条不可逾越的红线，时刻保持如临深渊、如履薄冰的警惕性，以敬畏生命、敬畏法律、敬畏责任、敬畏规章之心对待安全生产工作。围绕推动安全标准化建设这条主线开展工作：一是要进一步明确企业是安全生产责任主体，必须做到“五落实五到位”，进一步细化和完善安全生产责任制度。二是层层落实安全生产责任制，贯彻落实安全生产“党政同责、一岗

安全生产事关全局，责任重大。做好安全生产工作，保障人民群众生命和企业财产安全，不仅是企业健康发展、实现做大做强做优目标的客观需要，也是企业义不容辞的重要使命。

双责、齐抓共管”制度，明确书记、总经理对企业安全生产工作共同承担领导责任，所有领导班子成员对分管范围内安全生产工作承担相应职责，更加明确各层级岗位的具体安全责任，做到“人人身上有责任、人人自觉履行责任”，防止安全制度只是“写在纸上、挂在墙上，讲在口头上”。三是要加强安全考核力度，考核结果与薪酬分配、职务晋升推先评优相挂钩。做到职责明晰、任务具体、责任到人、工作到位，努力防范安全生产事故的发生。

（二）突出重点，不断加大关键环节专项整治力度

各单位要进一步深化专项整治力度，针对不同季节、重点场所、重点部位、重点环节、重点时段，狠抓安全事故隐患整治。重点做好防高处坠落、防触电、防坍塌、防物体打击及维修项目交通安全等施工保护措施。

（三）加大培训，不断提升企业员工安全意识和技能

忽视安全教育是最大的安全隐患。做好安全工作的重要基础，就是要不断提升管理人员理论水平和广大员工的安全意识和技能。集团公司将加大对安全生产的宣传教育，大力宣传国家安全生产法、消防法、消防条例和省、市关于安全的各种法律法规以及集团公司各项安全规章制度，从思想上提高广大员工对安全生产重要性的认识，从根本上自觉地树立起安全意识。同时注重加强组织三类人员及特种作业人员培训考证。

（四）严格执行技术标准和施工方案

施工过程必须严格执行技术标准；严格执行专项方案的编制、审批程序；严格按照专项方案实施。高

危项目专项方案需经专家评审，重点监督施工过程。禁止以安全为代价进行抢工期或节省投入，擅自改变施工方案。若因实际需要改变原施工方案，必须提前按程序编制报批补充或修改方案。

（五）加大安全生产投入，确保安全措施满足安全需求

员工安全教育培训、安全管理人员配置、现场临时设施、安全防护、标志标牌、劳动防护等做到标准化、规范化（拟统一规格、统一图案颜色、统一采购）。配备满足安全需求，有效地改善安全生产条件。

（六）加大安全监管力度，及时纠正违规行为

加强施工现场的安全巡查和定期检查，尤其对高危项目的施工环节督查。及时纠正违章行为，对存在的安全隐患落实整改。对现场的违章违法行为，以及无故不按“三定措施”落实安全隐患整改的，必须坚决按规章制度执行处罚，保障安全措施的落实。安全管理部建立好重大危险源管理台账。

（七）强化管理，做好安全应急值守工作

一是做好安全应急准备工作，完善应急措施，落实应急预案，加强应急演练；二是开展重大节日的节前安全检查工作；三是落实24小时应急值班和信息报送工作。

（八）预警防范，注重实效，努力提高安全管理水平

实现公司全方位的安全目标，在管理上注重各项预警防范措施的落实，不断加大检查力度，加密检查频率，对查到的问题及时纠正、整改，有效防范、遏制各种不规范行为，生产经营平稳有序，工程建设稳步推进。S



路基标准化施工技术大全

导读

史上最全的路基施工技术图文，内容主要包括土方路基填筑、潮湿路基填土翻晒处理、路基填土强夯处理、石方路基填筑、台阶开挖、台背回填、预制管桩托板施工、石方路堑边坡光面爆破、填石路堤码砌边坡、边坡防护、混凝土挡土墙、排水工程、绿化工程等。

土方路基填筑

填方路基采用打方格方式控制卸土量，压路机整平后采用带刻度插杆检测填土松铺厚度，控制填土厚度；松铺厚度符合要求后，采用平地机精平，最后碾压密实。该做法既简单实用，又能把路基关键环节控制好，有效提高填筑质量。路基填筑过程中，及时修筑临时排水设施保护边坡，保证路基边坡的密实稳定。

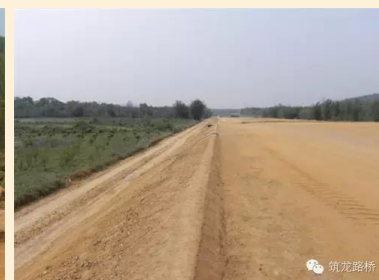
- ①根据装载车辆装土量计算堆土间距，用石灰打方格，人工指挥卸土，从源头控制好分层填土厚度；
- ②采用平地机精平，有效控制填土表面平整度，并形成路拱；
- ③采用上述工艺流程施工的填方路基密实平整、路拱横坡顺适；
- ④路基边缘设置拦水土埂，集水通过临时急流槽排除，起到防止雨水漫流冲刷边坡的作用；
- ⑤完成的临时急流槽较牢固稳定，满足施工期内临时排水要求。



根据装载车辆装土量计算堆土间距，用石灰打方格，人工指挥卸土，从源头控制好分层填土厚度。



采用平地机精平，有效控制填土表面平整度，并形成路拱。



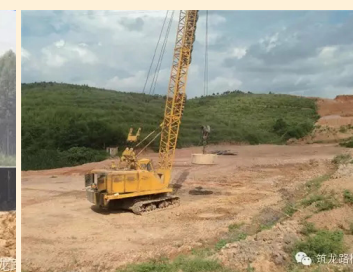
采用上述工艺流程施工的填方路基密实平整、路拱横坡顺适。

潮湿路基填土翻晒处理

结合雨季长、雨量大的特点，某高速项目配备有犁铧翻土机，对受雨水浸泡的路基填土进行犁铧翻晒晾干，重新碾压，有效地解决了路基受雨水浸泡后含水量过大及强度降低的问题，保证了路基每层填土的密实稳定。



犁铧翻松受浸路基填土。



使用强夯锤冲击压实填挖交界部位路基填土。



碾压施工时进行实时监测，严格控制沉降差，保证了石方路基填筑质量。

路基填土强夯处理

在路基填筑施工中，对于高填方路基，在分层填筑3~5层填土后，再采用冲击式压实设备对填土进行补充压实，保证了路基填土压实度，达到减少工后沉降的目的；对于路基填挖交界、分阶段前后填土的路基结合部等压实质量控制薄弱部位，采用自动落锤式强夯锤进行补充夯实，保证了该部位的路基填土密实稳定。

石方路基填筑

填料采取石料二次破碎、二次倒运和现场挑选方法控制石料粒径，并通过网格分块堆料控制层厚；对现场碾压作业实时监测，控制沉降差，保证了石方路基的填筑质量。

台阶开挖

按规范要求路基填挖交界处、填方路基分段（幅）施工交界处开挖向内侧倾斜的台阶，并采用压路机碾压密实，保证了衔接处路基填土的密实稳定。

台背回填

为保证桥涵台背回填质量，减少路基工后沉降，消除桥台跳车的通病。在台背回填施工中：

- ①在桥涵台背上标记分层填筑刻度，分层回填合格填料；
- ②采用压路机碾压至密，当填料含水量偏低不便压实时，经洒水闷料再碾压；
- ③用小型打夯机夯实台身边缘压路机碾压不到的填料。

预制管桩托板施工

软基处理的预制管桩托板施工质量控制：构造钢筋采用数控设备加工，采用专用胎架安装钢筋骨架，整体性好，钢筋间距均匀；采用整体钢模浇筑，混凝土表面平整密实，采用土工布覆盖保湿养生，养护到位。



填方路基分段（幅）施工交界处按分层填土厚度开挖台阶。

采用整体式钢模现场浇注托板混凝土。

石方路堑边坡光面爆破

石方路堑上边坡修面采用光面爆破工艺，控制炮眼间距和装药量，光爆效果好，炮眼痕迹保存率高，边坡表面平整。

填石路堤码砌边坡

按设计和规范要求填石路堤边坡码砌施工，边坡坚固稳定，大面平整，坡面顺适；码砌完成后，按设计要求施工拱形骨架，及时进行覆土和绿化；到路基交验时，填石路基边坡绿化植物已生长茂密，具备了边坡防护功能，并使道路景观与周围自然环境协调一致，高速公路建设环保施工理念得到充分体现。



拱形骨架齐整，造型美观大方，景观与周围环境相协调。

钢筋卡槽定位。

绿化自然美观，与周围环境相协调。

边坡防护

填方路基浆砌骨架边坡施工：

- ①按设计要求开挖基坑，准确控制尺寸；
- ②采用挤浆法砌筑，利用三角架拉线控制骨架线形；
- ③用钢条勾缝与夹板抹面相结合，使护坡骨架尺寸准确，砌体砂浆饱满，整体线形顺直美观，勾缝平整密实；
- ④根据路基填筑材料，有针对性地优化护坡植被，及时绿化，坡面保护好。

混凝土挡土墙

混凝土挡土墙通过采用定位器安装钢筋、高强砂浆垫块定位控制钢筋保护层厚度、模板使用长效脱模剂等措施，挡土墙的钢筋间距和保护层厚度合格率高，混凝土表面平整密实，颜色均匀。

排水工程

砌体排水工程砂浆饱满，内侧勾凹缝，表面平整密实；水泥混凝土排水沟采用组合钢模现浇等方法施工，轮廓线形顺直，表面平整密实，外形美观。

高速公路路堑边沟采用新型草皮生态排水沟，与传统土工排水沟相比，具有造价低、景观效果好、生态效益高等优点。

绿化工程

重视路基绿化工作，边坡绿化工作与边坡修整同步施工，绿化植物与当地气候环境、土质适应性强，并充分利用雨季的有利时节及时种植中央分隔带的苗木。

通车前，需保证绿化防护到位，植物生长旺盛，绿化景观与周围自然环境协调一致；中央分隔带的苗木成活率高，株距合理，满足行车防眩功能要求。

企业动态



集团公司举办专题讲座 集中学习十八届五中全会精神

12月30日下午，集团公司党委在23楼西会议室举办专题讲座，组织中层副职以上领导干部及后备干部集中学习党的十八届五中全会精神。集团公司党委副书记、纪委书记陈文娴主持会议，并根据深圳市委宣传部和市投控公司党委对本次学习活动的有关要求，简要传达了十八届五中全会的精神内涵。在讲授环节，特邀深圳市宣讲团讲师——深圳大学经济学院教授、博士生导师钟坚教授，以《深化改革开放，加快转型升级——中国改革发展的新走向》为题作了专题讲座。

(文图/集团党政办公室 冯艳青)

专题 讲座

集团公司召开本部全体员工大会

12月17日上午，集团在路桥大厦23楼东会议室组织召开2015年度本部全体员工大会，通报了集团公司最近干部交流提拔和组织机构调整、2015年度本部建设工作等情况。集团公司党委副书记、纪委书记陈文娴主持会议并简要介绍了2015年度本部建设工作开展情况，对本部人员提出五点要求：一要保持工作激情，二要保持谦卑待人，三要以感恩之心工作，四要保持勤奋状态，五要树立大局观念。

集团公司党委书记、总经理刘声向在总结讲话中指出，本次人事调整一是为了强化充实集团公司本部的管控职能，二是针对当前困扰集团公司发展的事项所采取的果断措施，三是为了促进干部交流、强化成本管理职能。

(集团党政办公室 尹张源)

审视公司社会责任 争创三星优秀企业

12月31日上午，集团公司领导和相关部门管理人员参加了在集团公司23楼西会议室举办的《企业社会责任要求》培训，培训由深圳市环通认证公司赵守峰老师主讲。通过培训提升了管理人员对企业履行社会责任重要性的认识，提高了企业社会责任工作小组对申报工作的信心。

据悉，首届深圳市社会责任评价活动在2015年12月下旬启动，要求2016年1月15日提交自评申请和材料，1月下旬结束整个评审活动。公司参加社会责任评审时间短，任务重，各相关部门在项目工作组的统筹安排下，分工合作，争取获得最高级三星企业。

(集团投资管理部 冯峻峰)

集团公司召开党委中心组(扩大)学习会议

12月15日上午，集团公司党委在路桥大厦23楼西会议室召开党委中心组(扩大)学习会议，集中学习了《中国共产党廉洁自律准则》、《中国共产党纪律处分条例》及《中国共产党章程》(以下简称《准则》、《条例》、《党章》)。会议由集团公司党委书记、总经理刘声向主持，集团公司中层副职以上党员领导干部参加会议。

会上，集团公司党委副书记、纪委书记陈文娴详细解读了《准则》、《条例》的相关内容，在交流分享个人学习心得的同时，以案说法的方式为参会领导干部敲响了纪律警钟。

集团公司党委书记刘声向在总结讲话中，对集团公司开展民主生活会作了总体安排，要求各党支部尽快组织支部党员认真学习原文，深刻领会精神，不断提高基层党组织的战斗堡垒作用。

(文图/集团党政办公室 尹张源)



路桥集团迅速响应投入光明新区 山体滑坡救援工作

为响应光明新区凤凰社区恒泰裕工业园山体滑坡事后救援工作，在事故救援指挥部的统一安排下，集团公司作为实属国有骨干施工企业、市政府应急抢险主力抓手之一，第一时间积极响应市委市政府及市国资委、投控公司的号召，迅速开展行动，连夜奔赴现场，配合指挥部开展救援工作。

12月20日接到救援任务后，集团公司领导高度重视，刘声向总经理在救援力量和工作安排上做了周密部署，选派两家设备精良、人员齐备、抢险经验丰富的抢险队伍投入救援工作。救援过程中，集团公司派出的抢险人员克服路面泥泞难走等困难，实行人员3班倒，人停机不歇，24小时连续作业，配合市消防特勤大队挖掘被掩埋楼房，快速打通西出口救援通道，打通东0-1号填埋场临时通道，统筹东0-1号、东0-3号填土场施工作业。

截至2016年1月4日，路桥集团共计投入挖掘机10台、约600个台班，大型推土机1台、36个台班，压路机1台、36个台班，泥头车2辆、约72个台班，参加救援人员累计1842人次，转运土方约5万立方米。

(文图/集团维修管理部 孙选如)

工程动态



深圳市人大和审计局领导 莅临地铁 11 号线工程现场指导

12月26日，深圳市人大和审计局领导对地铁11号线工程的进展情况进行了视察。其中地铁11号线11504标段道路交通疏解工程由福田分公司负责承建。在确保工程安全、质量的前提下，福田分公司按照深圳地铁集团的要求，提前完成了“还路于民”的计划，得到深圳市人大和审计局领导的肯定。

据介绍，福田分公司对施工过程中进行了周密部署、精心组织，采取多个工作面平行施工和昼夜不间断的施工方式。施工过程中遇到问题时，福田分公司领导班子第一时间解决问题，确保工期。在10月-12月“大干100天”期间，分公司一线员工舍弃节假日、陪同家人的时间，战酷暑斗严寒，发扬艰苦奋斗精神，出色完成节点任务，为广大市民提供优质的出行环境。

(文图 / 福田分公司 张宏)

工程 中标

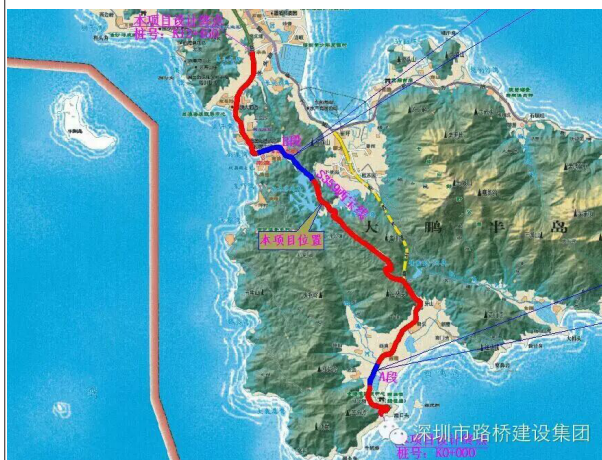
集团公司中标 S359 西宝线 南澳段路面维修工程

2016年新年第一周，集团公司市场拓展迎来开门红！1月7日，集团中标S359西宝线南澳段路面维修工程，中标金额551.780863万元。

在组织投标过程中，市场拓展部精心布置，准确研判，加班苦干，优质高效地完成了投标工作，最终以领先第二名4.5分的较大优势中标，打响了新年第一炮，为实现年度市场开拓任务奠定了坚实的基础。

据悉，S359西宝线南澳段路面维修工程位于大鹏新区，施工范围为S359西宝线K0+000~K12+450段，全长12.45km，主要是对A段(K1+270~K1+750段)以及B段(K10+340~K12+450段)进行路面综合整治，对其他路段进行病害处置，计划工期90天。

(文图 / 集团市场拓展部 贺伟伟)



工程动态

慰问 活动

福田分公司开展“节前送温暖， 关爱暖人心”慰问活动

12月18日，福田分公司副经理朱立强和工会主席刘巧玲，在机械部部长杨四军的陪同下，深入公司地铁11号线梳理项目部，开展了“节前送温暖，关爱暖人心”慰问一线职工活动。

朱立强副经理一行到地铁11号线梳理项目的施工现场，查看了施工情况，听取了项目负责人张宏关于施工进度、质量控制、交叉作业安全防护措施的详细汇报。带着公司、公司党支部的殷切关怀和问候，亲手将御寒的羊毛大衣送到了每一位职工手中。

(文图 / 福田分公司 张宏)



前海市政工程II标 超额完成 2015 年度产值目标

截至2015年12月底，前海市政工程II标2015年度完成施工产值31379万元，完成年度计划的106.4%，超额完成了业主制定的年度产值目标任务，为后续工程节点任务如期完成奠定了良好基础。

目前，该工程累计完成产值47842万元，占合同金额的59.4%，其中听海路累计完成产值27028万元，占比56.9%；11号路累计完成产值12533万元，占比53.8%；沿江高速地面道路开工累计完成产值7665万元，占比100%；企业公馆及梦工场周边支路开工累计完成产值约2000万元，占比100%。

2016年，前海II标项目部将继续贯彻执行业主与集团公司工作部署，发挥总体组织与协调作用，加强施工质量、安全、进度的管理与成本控制，集中力量进行听海路和11号路工程施工，计划完成年度产值约28000万元，保质保量完成施工任务，其中听海路计划完成全部地下隧道主体结构施工及部分土方回填与地下管线施工；11号路计划完成桥梁、道路等所有分部分项工程施工。

(文图 / 前海市政工程II标项目部 王传智)

综合资讯

前海项目部组织工地脚手架坍塌演练

1月6日下午，前海市政工程II标段项目部组织项目部成员及施工班组开展了一次工地脚手架坍塌演练。桥梁施工地15联碗扣式脚手架上部平台突然倾斜倒塌，一名工人来不及避险腿部被压受伤，安全主任张法洲现场控制险情，并向120急救中心求救救援，迅速启动急救预案组织应急小组进行现场抢险。

此次演练实战为主、模拟为辅的方式进行的，组织有力，行动迅速，提高了生产安全事故“快速、准确”的应急救援能力，对预防、控制和减少事故危害起到了积极作用。

(文图 / 前海市政工程II标段项目部 陈炳林)



桥梁检测站年底前顺利完成搬迁工作

为配合集团的发展布局，桥梁检测站新基地经紧锣密鼓施工达到搬迁条件，12月6日，陈志芳站长一声令下，搬家工作迅速拉开帷幕。在领导的统一指挥下，团结一致，紧密配合，整个搬家过程紧张而有序，确保了搬家工作的圆满完成。

如今，南山新基地占地约2300m²，配比室、

集团公司组织中层正职以上干部参加年终工作总结专题培训

年终总结，继往开来，承上启下。12月18日，集团公司正职以上人员参加了在银湖会议中心贵宾楼牡丹厅由原深高速副总裁周庆明先生主讲为期一天的《年终工作总结专题培训》。

通过培训使各级领导深刻领悟到，只有对过去的工作进行认真分析总结，坚持正确的战略方向，集中集团公司的资源优势，科学合理制定明年的经营目标和行动计划，才能出色完成年终工作总结这张神圣的答卷。

(集团投资管理部 冯峻峰)

集团公司工会举办专题讲座提升工会干部业务水平

为进一步提高集团公司工会干部的履职能力和业务水平，特别是加强对新任工会干部的岗位培训，集团公司工会于2015年12月15日下午在公路桥梁分公司3楼会议室举办了集团公司工会干部业务培训班。

本次培训特邀市建设工会王贵斌处长授课。此次专题讲座不仅提升了工会干部理论素养和业务能，还加深了对工会工作的理解，“十三五”时期工会工作的任务，进一步明确今后努力的方向和目标。

(集团党政办公室 甘红)

力学室、沥青室等20间实验室内近千台设备摆放整齐，又新购置2T微机控制电液伺服万能试验机等5台大型设备。焕然一新的试验环境，整洁和谐舒适的办公环境，给员工“家”的感觉，新的起点、新的希望，大家对桥检站的未来充满期待。

(桥梁检测站 文欣)

行业快报

世界最大跨度铁路桥“安庆大桥”开通

作为宁安高铁的重要组成部分和控制性、标志性工程——安庆长江大桥，由“建桥国家队”中铁大桥院设计、中铁大桥局承建，该桥以580米的主跨成为世界上最大跨度的四线铁路斜拉桥，其高210米的双主塔，单根长300米、重35吨的斜拉索等数据均处于世界铁路桥梁前列。

同时，这座大桥具有“深水、大跨、高速、重载”的特点。大桥在设计中采用多项新材料、新技术、新结构。在世界铁路斜拉桥建设史上，它首次采用了具有我国自主知识产权的第五代高性能桥梁钢种WNQ570新钢种。据悉，这一钢种是由武钢在国内率先研制的高强度、耐腐蚀性的新型耐候钢。



“世界第二高桥”贵州清水河大桥即将完工

耗资15.4亿元的清水河大桥，位于瓮安和开阳的交界处，是贵瓮高速瓮安段4个控制性工程点之一。清水河大桥的，其桥面至谷底深达406米，大桥的双塔分别高达230米和236米，比举世闻名的金门大桥也要高出1米。

据清水河大桥项目总工程师介绍，大桥横跨清水河大峡谷，气候、地质等非常复杂，施工难度很大，工程耗时两年。仅以钢桁吊装为例，光一片钢桁就重达180吨，吊车吊装至少需要2小时。整座桥梁，一共用了75片钢桁。

最终，清水河大桥采用了板桁结合技术，也是悬索桥建筑史上首次使用版桁结合。采用这样的新技术，让施工时间节约了1年，材料也节约了10%。为将钢桁梁吊起来，他们采用了超千米级的大吨位缆索吊系统进行吊装，这在国内桥梁建设史上也是首次。

亚洲最宽预应力混凝土斜拉桥主梁完工

12月5日，由中建三局和中铁大桥局联合承建、中建西部建设所属企业中建商砼主供混凝土的亚洲最宽预应力混凝土斜拉桥——武汉汉江特大桥顺利完成27#标准块主梁施工。

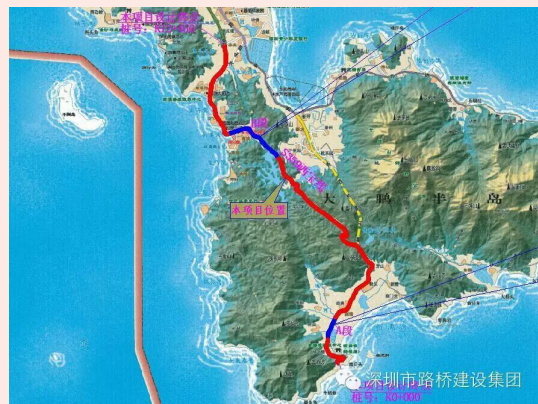
该桥设计为双塔双索面预用力混凝土斜拉，主塔高130米，主桥全长714米，总宽43.6米，目前为亚洲同类型桥梁宽度之最，该类桥梁国际罕见。

据悉，汉江特大桥累计使用C30水下、C40、C50、C55各种清水混凝土约70000方。大桥主桥预用力砼箱梁设计为对称式挂篮施工，共分29#块。挂篮总长17.5米，宽度49.1米，总重606吨，是目前亚洲最宽最重的挂篮。12月26日完成最后一（第29#）块2米长的合拢段浇筑，实现大桥主桥合拢贯通。

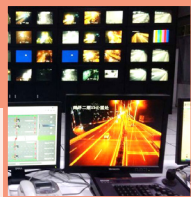


深圳市路桥建设集团

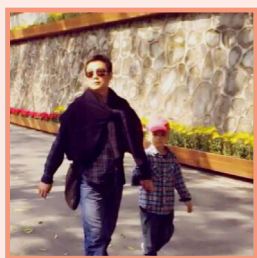
2016年新年元旦假期刚过，集团公司市场拓展部便传来捷报，集团公司迎来市场拓展新年开门红！1月7日，集团公司成功中标S359西宝线南澳段路面维修工程，中标金额551.780863万元。



深圳路桥工程现场群



集团工程总监翁开翔带领工程管理部人员来地铁七、十号线工地指导工作。



唐

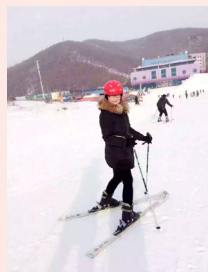
土国之旅前一阶段是自然风光的游览，后一阶段是文化历史的拜访。今天就要离开了，别了每天早晨5:45的古兰经传颂声，别了每天的烤肉、面包、牛油、芝士。



冬约夏至



从南国到北国，第一次滑雪，这身装备帅呆啦！



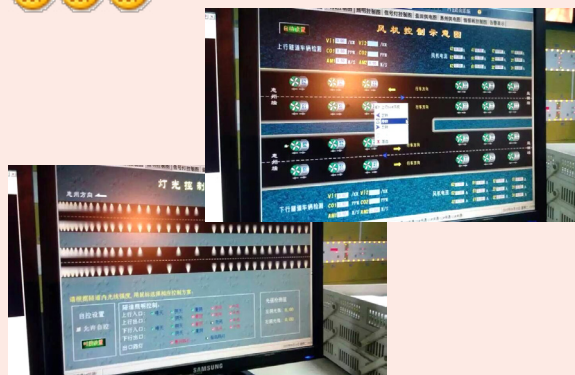
吉庆

毕业六年，好友婚礼，再回交大，同学之谊，无以言语，万分感触，唯愿安好，幸福安康！



张磊

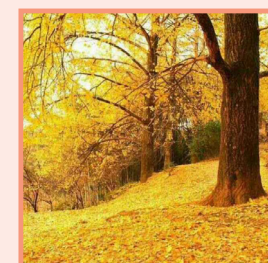
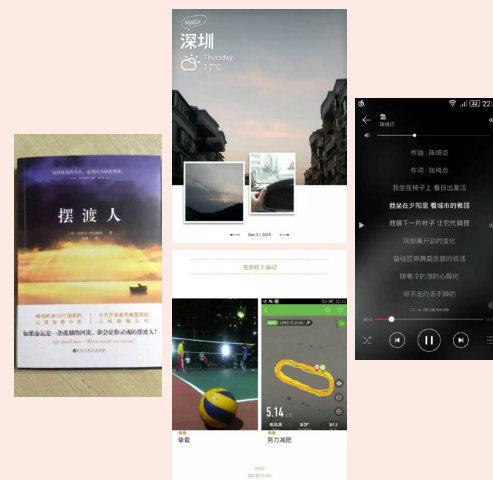
现在是凌晨4点43分，从31号开始的9天中，我已经上了五个夜班！已经分不清白天黑夜了。哪天看到我精神萎靡，两眼呆滞，不要怀疑，那就是我！



钟小七



2015最后一天工作，最后一抹夕阳，最后一份礼物，最后一顿晚餐，最后一通电话，最后一场球，最后一次夜跑，最后一个大红包，最后一本精神食粮，最后一首安眠曲，最后一个好习惯。2015在安眠中结束，2016伴随闹铃声来临。新的一年将从努力加班工作开始，大家元旦快乐，好梦！



老土

我与儿子的PIZZA晚餐：澳牛火鸡壕虾盛宴比萨+新奥尔良风味鸡翅+骨肉相连+鸡茸蘑菇汤+虫草花鸡汤！



记忆中的腊八佳肴

文 / 集团党政办公室 吴成金

偶然想起来今天已经是腊月初三，快过年了。过年是中国人传统的节日，每到这时候，好像天地气息到处都不一样了似的，连人也似乎换了个新的。而这过年的年味儿则是一系列的小节日给慢慢烘出来的。

每年农历的十二月俗称腊月，因此十二月初八也叫“腊八”。在这一天喝腊八粥是全国各地老百姓最传统、也是最讲究的习俗。在腊八这一天，喝上一碗香甜可口的腊八粥，预示着来年的日子平平安安、红红火火。

我国喝腊八粥的历史，从文献上追溯已有一千多年。最早开始于宋代，每逢腊八这一天，不论是朝廷、官府、寺院还是黎民百姓家都要做腊八粥。到了清朝，喝腊八粥的风俗更是盛行。在宫廷，皇帝、皇后、皇子等都要向文武大臣、侍从宫女赐腊八粥，并向各个寺院发放米、果等供僧侣食用。

在我的家乡湖北，腊八节是很重要的节日，家家户户都要做腊八粥，祭祀祖先；同时，合家团聚在一起食用，馈赠亲朋好友。还记得小的时候，每到腊八节的前一天，母亲就为这顿粥忙活起来，大早起床就用凉水泡起了黄米、黑豆、红枣、花生等谷物，光看着就让人联想到了美味。

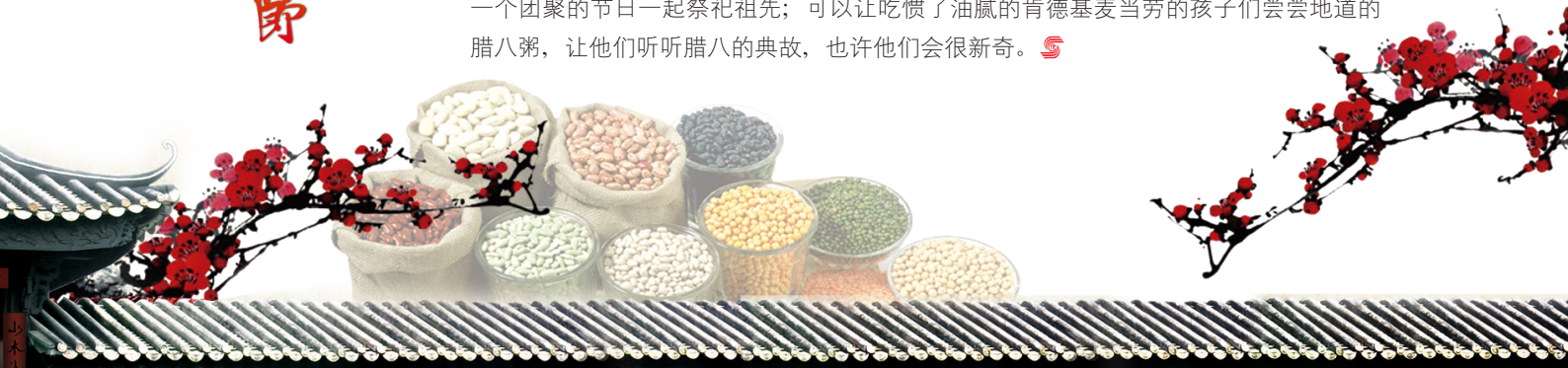
村子里的女人们在腊月初七的晚上，就开始忙碌起来，洗米、泡果、剥皮、去核，将所有准备工作都做好以后，然后在半夜时分开始大火熬煮，再用微火慢炖，一直炖到第二天的清晨，腊八粥才算熬好了。香气扑鼻的腊八粥，香稠软糯，营养丰富。经济条件好的家庭，还会在米中加入莲子、核桃、桂圆、葡萄干、红豆等，那样熬出来的粥更加鲜香美味。

其实，每年腊八这一天，除了喝粥之外，还有其他的各色美食可以享用。“腊八菜”是配合着粥吃的，在腊八这天不可缺少，将胡萝卜、白萝卜、白菜帮切丝，然后加入大葱、蒜苗、豆腐、粉条、茴香等调料烩在一起，别有一番风味。当然，只取胡萝卜一样切成丝后凉拌，爽脆可口，开胃健脾，味道也一样好。

都说入乡随俗，广东这边讲究的是“冬至大过年”，却没有过腊八节的传统。如今，离开家乡来到深圳已近30个年头，好多年都没有回去过腊八节，操持家务一辈子的母亲已近耄耋之年，我对腊八粥的回味只能是在记忆中。就是这种味道，让已到天命之年的我至今回味不已。

其实，我们应当重新重视起这些具有中国特色的老传统，不能让自己完全西化，在自己身上找不到一点中国人的影子。过腊八，可以让平时忙忙碌碌相聚甚少的亲人们多一个团聚的节日一起祭祀祖先；可以让吃惯了油腻的肯德基麦当劳的孩子们尝尝地道的腊八粥，让他们听听腊八的典故，也许他们会很新奇。📖

腊八



文 / 地盘管理公司 张土泉

腊梅的遐想

千百年来，人们总是从不同角度热情称赞腊梅，有人赞美其香，有人讴歌其俏，更有人颂扬其谦虚谨慎的崇高美德。凡举种种，对我来说，还觉得没有完全揭示腊梅的高风亮节。

腊梅之令人钦佩，我以为主要在于它那随境而安，自强不息，奋斗不止的风格。你看，大雪冰封，它傲然凌寒，高天浊流，它笑迎飞雪；北风凛冽，它昂首挺立；百花凋零，它独自怒放。这不处处体现了腊梅非比寻常的独立风格吗？不管你从那个侧面来赞颂腊梅，叫人最难以忘怀的，总是它那一如既往，随境而安，不畏艰苦的精神。如果要做腊梅颂，那是首先不能不着眼于这一点的。

腊梅的美，虽然不比桃花艳丽，不比牡丹娇艳，不比茉莉清香，但它的美是别具一格的美。梅花的色，艳丽而不妖。梅花的香，清幽而淡雅。梅花的姿，苍古而清秀。人们赞美腊梅，当然并非只是肯定它的自然品性，而主要在于借物喻志，歌颂一种奋发向上，不屈不挠的精神。的确，对一个人或者一个民族来说，最重要的莫过于要有腊梅那种艰苦奋斗风格。说到艰苦奋斗，有人总以为这是一种过时的老调重弹，以为又是反对他们穿好吃好，其实这完全是误解，艰苦奋斗，自立更生作为中华民族的光荣传统，主要讲的是一种奋发向上的精神，一种不断开拓进取的人生哲学。

在思想开放、理念更新、生活多样化的时代，坚持艰苦奋斗的政治本色，意味着保持一种生活准则，一种工作作风，一种利益观念，一种精神状态，乃至追求一种高尚的奋斗目标和人类共同的价值方向。而这一点，别说是我国目前仍处在经济还相对落后的发展阶段没有过时，就是到了将来生活水平提高了，迈向小康的生活水平了，也需要继续发扬。只有这样中华民族才会有希望，至于个人是否可以吃好一点，穿好一些，那还在于其次。

古人有句话说的好：“宝剑锋从磨砺出，梅花香自苦寒来。”梅花乃是岁寒三友中的领头羊，它生性坚毅、不服输。腊梅花可凋、枝可折，腊梅主干不弯腰，梅魂永不屈于恶劣环境。

羊年即将过去，时光老人正准备翻开猴年的第一页，但愿我们能从腊梅坚强的风骨中，激励艰苦创业的斗志，为谱写个人更美好的明天而努力奋斗，为谱写我们路桥集团的新篇章而辛勤劳动。📖

总有属于你的季节

文 / 集团计划财务部 何文锋

每个人都有自己的季节。我没有渊博的学识，没有积累很多华丽的词汇和丰富的语句，我只会用朴实的文字，来写出我最真实的内心世界。这些年来，经历了许多事，也读懂了一些人。一路走来，让我感触很深。人生道路上充满了坎坷，谁也不可能一帆风顺。当你因为自己图一时玩乐而做出错误的选择，以后你会发现当初是在浪费自己的青春和生命。

有的人常常问我长大要做一个什么样的人？这是一个好问题，经过这些年的经历，我想我明白了应该做什么样的人了。如果现在有人问我长大要做什么，我会毫不犹豫的说，我想做一个能为社会做贡献的人，做一个能孝顺父母，敢于承担自己有责任的人。

人生有些东西是不可强求的。对于那些得到的就去好好珍惜，失去的也不要留念。人生其实是丰富多彩的。面对困难，要选择坚强；遇到问题，要学会自己解决。痛苦快乐都是一天，与其每天都愁眉苦脸，不如快快乐乐地去过每一天。过去是属于历史的，属于我们的是未来。

时间的车轮不停地转动，转眼间我已经三十来岁了。其实每个人都是岁月的过客，岁月你带不来，拿不走，也买不到。既然过去的时光属于历史，那我们就要加倍珍惜属于我们的未来。让以前那些不懂事的日子如流星划过，不留一丝痕迹。

每个季节都很美，但并不都属于我，适合我的季节才是最美的。有人爱雪花纷纷的冬天，有人爱生机勃勃的夏天，有人爱充满丰收喜悦的秋天，而我最爱绿意盎然的春天。因为春天象征着一个新的开始，代表着新的希望，细细品味，会感觉到一股泥土的芬芳，使我心旷神怡！

作为一名地道道的广东人，真心感觉今年的深圳是没有冬天的。冬至的时候，朋友圈里四处散发“提防中暑”的消息；小寒的那天，不少人穿的还是一件薄薄的单衣。早晨起床，已经能够感觉到春天的气息；风，虽然有点凉凉的，但吹在脸上很舒服；太阳，暖暖的，散发着灿烂的光芒。

喜欢春天，它象征着万物复生，一切事物又要重新开始。光阴如箭日月如梭，2015年不知不觉已经走完，日历又翻到了2016年，我也要开始新一年的拼搏和生活。期待真的一年收获多多，进步多多。S

随着经济发展，人们不再单单满足于物质需求，更有了更高的精神文明需求，“大众旅游时代”已经来临。很长一段时期以来，国内外关于国人不文明旅游的报道比比皆是，作为一名中国的公民，我也极其的厌恶那些作风粗鲁，劣根性深厚的旅行者，他们在和谐氛围中书写着不和谐，在文明格调中唱出自己的不文明，他们似乎喜欢上那种“万众瞩目”的感觉，甚至嘲笑他人为何如此“战战兢兢”，他们就是天地唯我独大的个人自利主义者，他们就是素养缺失的被教育失败者。

举止优雅，穿着得体，言行讲究的人，在西方被称为绅士，与之相对的就称为乡野匹夫。我从来都认为中国的传统文明会落后于西方文明，也不赞同来自乡村的淳朴农民未受过高等教育就不具备素养。其实文明说来很简单，就是心里多想想他人，多想想自己的言行举止是否让他人不适。如果我们大家都具备了一颗同情心，心中装着的不仅仅是自己，更有你和他时，文明就将播撒，和谐将被传递。西方有些国家的文明环境做得确实比中国更好，我们应当多取其所长，去其糟粕，让东西文明交融碰撞，从而产生更加优秀的符合社会进步的文明。

经济的发展与精神文明的发展大体上是同步的，我们可以说如果地铁够多，公交够多，交通够发达就会很大程度上减少人员拥挤等不文明现象，售票点够多就会很大层面上减少插队的不文明现象。如果厕所能够轻易被找到，谁又愿意随地小解？所以说一些不文明行为是可以从多个角度被解读的，我们不能将旅行中的某种不文明现象单单的归因于个人的不文明，也可能是管理单位的配套设施做的不够完善，当地的服务职能未能完全发挥。如果多一些温馨提示，多一些人性化的指示，多一些便利化的服务，我想游客将变得更文明。

过去邓小平同志提出“不论白猫黑猫，抓到耗子就是好猫”的说法在当时具有很大的现实意义。但是新时期、新环境下，我们应当辩证的看待，我们不能一味的埋头发展经济，而不顾全环境因素、方法手段和长远代价，如果忽视精神文明建设的推进，忽视诚信体系的构建，这将严重影响经济的发展，影响到社会的和谐稳定。因此习总书记提出的社会主义核心价值观的建设对社会发展而言意义深远，不但有利于创建和谐的社会环境，而且有利于人人都树立起正确的价值导向，从而让我们生活变得更加的和谐文明。

“世界这么大，我想出去走走。”我们希望走过的大川大河，名胜古迹、红色故里、古寨古村留给我们的感受是愉悦而不是不快，我们希望我们所走过所看过的世界都是美丽的人文景色。因此我们应当成为友爱文明的传播者而非不文明的制造者，我们应当是谦让和谐的践行者而非不和谐的创造者，而这需要我们每个人和社会各界的共同努力。S

文 / 罗湖分公司 张磊

出行讲文明 旅游树新风





冬日颐和园



冬日颐和园

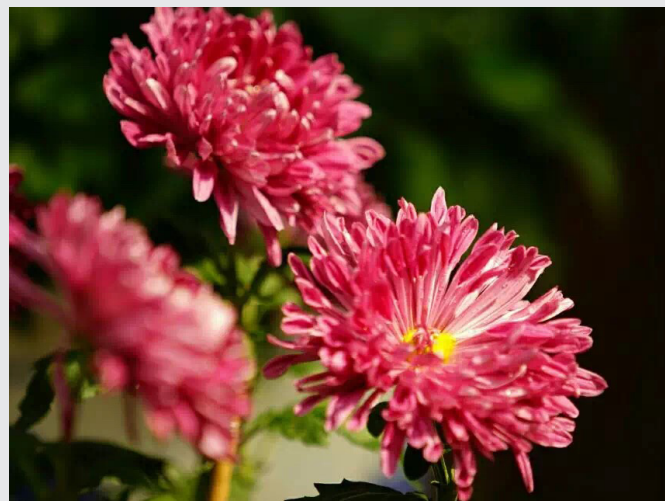
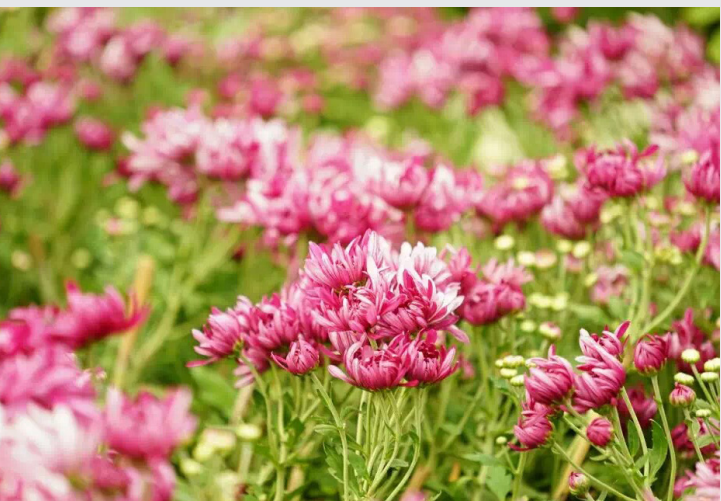
【寇苗摄影作品专辑】



七星岩·深秋



故乡的晨曦



东湖公园菊展



作品征集

用镜头记录美的瞬间
欢迎摄影爱好者踊跃投稿！
投稿邮箱：xujiali@szlqjt.com
请注明作品名称和您的联系方式

“我和2016有个约会”征稿启事

冒着明亮而清冷的阳光，我来和你约会，脚步轻轻盈盈，不粘一丝凝滞；顶着凛冽而干涩的寒风，我去赴你的约会，笑容清清爽爽，不带一点烦愁。挥别2015年的缠绕，2016年款款而来。2016，我和你有约，我要和你一起唱，一起跳，一起哭，一起笑。

临近春节了，《深圳路桥》准备做一期新年策划——“我和2016有个约会”，面向路桥集团广大员工征集稿件。在这里，我们认真倾听你的声音，阅读你的世界，和你一起憧憬2016。欢迎广大同仁踊跃参与。

征稿要求：

1. 内容应积极健康，文章主题鲜明，文笔简练、流畅。
2. 如果自配图片，所拍摄的图片需要原图，图片像素尽可能高，主体突出，画质清晰。
3. 要注明员工姓名、联系电话及电子信箱，以便编辑部与员工及时联系。
4. 来稿选用与否，编辑部会在一个月内予以答复。不采用的稿件，不退还给员工。
5. 稿件一经发表，按规定付给员工稿酬。

稿费标准：

稿件（含图片和文字）若被采用，即会按字数和图片数产生稿费。初定文字：200元/1000字；
图片：30元/张。优稿优酬。稿费将于每个季度末集中发放。

稿件投递：

1. 提倡以电子文档的形式投稿。
2. 投稿邮箱：xujiali@szlqjt.com

《深圳路桥》编辑部
2016年1月